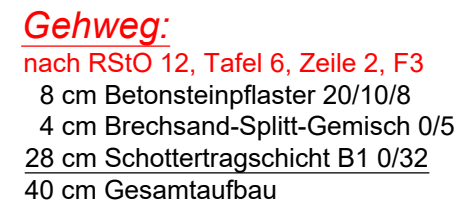


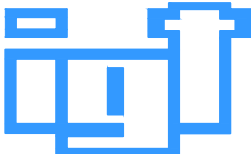
Bau-Km 0+000 bis 0+058,80



Pkw-Stellflächen:
nach RStO 12, Bk 0.3, Tafel 3, Zeile 1
8 cm Pflasterdecke Betonsteinpflaster
4 cm Bettung
15 cm Schottertragschicht B1 0/32
28 cm Frostschuttschicht B2 0/45
55 cm Gesamtaufbau
+ 20 cm Untergrundverbesserung

Fahrbahn:
nach RStO 12, Bk 1.8, Tafel 3, Zeile 1
10 cm Pflasterdecke Betonsteinpflaster
4 cm Bettung
25 cm Schottertragschicht B1 0/32
26 cm Frostschutzschicht B2 0/45
65 cm Gesamtaufbau
+ 20 cm Untergrundverbesserung

Gehweg:
nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2, F3
8 cm Betonsteinpflaster 20/10/8
4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
28 cm Schottertragschicht B1 0/32
40 cm Gesamtaufbau

Datum	Art der Änderung	Zeichner
Planverfasser:		Magdeburg, 18.07.2019
 Ingenieurgesellschaft Thiel GmbH Elbeuer Straße 17, 39126 Magdeburg Fon 0391/50897-0 Fax 0391/50897-21 mail: zentrale@igt-magdeburg.de		Projekt-Ing.
		Zeichner M. Richter
		Geprüft
		Projekt-Nr. 1373
Barlebener Grundstücksentwicklungs- und Verwertungsgesellschaft mbH Breiteweg 50 39179 Barleben		Unterlage: 6.1 Blatt-Nr.: 1
		Maßstab: 1:50 Blattgröße: 580x297
Entwurfsplanung Ortschaft Barleben Erschließung WG B-Plan 31 (ohne Schinderwuhne)		gemessen:
		Datum: 12/2018 Bismark Vermessung
		Lagestatus: LS 489 Berliner Chaussee 31 39307 Genthin
		Höhenstatus: HS 160
		Plandarstellung: Regelquerschnitt Planstraße A