



Prüfbericht 2012 E

nach DIN 1076

Bauwerksname **Straßenbrücke ü.d.Große Sülze**
 Teilbauwerksname **Burgenser Weg - Barleben**
 Kreis **Börde**
 Ort **Barleben**
 Bauwerksrichtung **von West nach Ost - nach Rothensee**
 Bauwerksart **Plattenbrücke**
 Tragfähigkeit **30/30 nach DIN 1072**
 Baujahr



Prüfrichtung **von West nach Ost - nach Rothensee**
 Prüfer **Dipl.-Ing. E. Nawitzki**
 Prüfung vom **23.11.2012** bis **12.12.2012**

Zustandsnote: 3,0

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
G 0				0	0	0	0,000	oben	Gemeind		00	Gemeind	O



Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbrücke

[24] Fertigteil, Bügel, mehrfach, freiliegend, Feldbereich, Unterseite, Schadenserweiterung, >>> insbesondere am 6. und 10. Längsträger Mitte quer, am 16. Längsträger FE, am 24. Längsträger FA, am 2. Längsträger FA, am 13. Längsträger FE, am 3. Längsträger FA
S=0, V=0, D=2 EP



OAP MIF BF BÜGEL FERTIGTEILE

[26] Fertigteil, Längsbewehrung, mehrfach, freiliegend, Feldbereich, Unterseite, Schadenserweiterung, siehe Foto: Schaden [17][24], >>> insbesondere am 27. Längsträger FE, am 18. Längsträger FE, am 10. Längsträger FE, am 2. Längsträger FA, am 7. Längsträger FA
S=1, V=0, D=3 EP

[15] Fertigteil, stellenweise, verrußt, Feldanfang, Mitte quer, Unterseite, alter Schaden nicht behoben, >>> Feuerstelle unterhalb Brücke - keine nennenswerte Auswirkung auf Betongefüge
S=0, V=0, D=1



VERRÜBTE BAUWERKSUNTERSICHT

[13] Fertigteil, Betonkante, mehrfach, abgeplatzt, längs durchgehend, Unterseite, alter Schaden nicht behoben, siehe Foto: letzte HP, >>> an mehreren Fertigteilträgern
S=0, V=0, D=1 EP

[11] Fertigteil, Längsbewehrung, stellenweise, verrostet mit Blattrostbildung, Feldende, Mitte quer, Unterseite, >>> RoB der Bewehrung, 18. Träger von re FE, auch 16. Träger von re FE
S=2, V=0, D=3 EP



OAP MIT BFQS 11TER TRÄGER VON LI FE

[17] Fertigteil, Längsbewehrung, mehrfach, verrostet mit Blattrostbildung, Feldanfang, rechts, Unterseite, >>> RoB an Trag- und Bügelbewehrung 6. Träger FA
S=2, V=0, D=3 EP



OAP MIT BF 6TER TRÄGER VON RE FA



Schadensbeschreibung

[16] Fertigteil, Betongefüge, mehrfach, Längsrisse, Feldanfang, rechts, Unterseite, Schadenserweiterung, siehe Foto: letzte HP, >>> 1. bis 3. Längsträger FA, an weiteren Trägern mit Bewehrungsverlauf beginnend
S=0, V=0, D=3 EP

[23] Fertigteil, Betongefüge, mehrfach, Querrisse, Feldbereich, Unterseite, Schadenserweiterung, siehe Foto: letzte HP, >>> Risse oberhalb der Bügel
S=0, V=0, D=2 EP

[14] Fertigteil, Betonoberfläche, bereichsweise, durchfeuchtet, Feldanfang, links, Unterseite
S=0, V=0, D=2 EP

[86] Fertigteil, Betondeckung, an allen Bauteilen, Abstand zu gering, Feldbereich, Unterseite
S=0, V=0, D=3

[18] Seitenfläche, stellenweise, Graffiti, Feldanfang, Seitenfläche rechts, außen, alter Schaden nicht behoben, siehe Foto: Schaden [7], >>> Betonflächen verwittert beginnend absandend, auch Unterseite Fertigteilträger vor
S=0, V=0, D=1

[6] Seitenfläche, Betonoberfläche, vereinzelt, abgeplatzt, längs durchgehend, Seitenfläche links, außen, alter Schaden nicht behoben, siehe Foto: letzte HP, >>> Größe der Ausbrüche bis 5x2cm
S=0, V=0, D=1 EP

[31] Seitenfläche, Betonkante, größtenteils, gebrochen / abgebrochen, längs durchgehend, Seitenfläche rechts, unten außen, alter Schaden nicht behoben, >>> Kantenabbrüche
S=0, V=0, D=1 EP

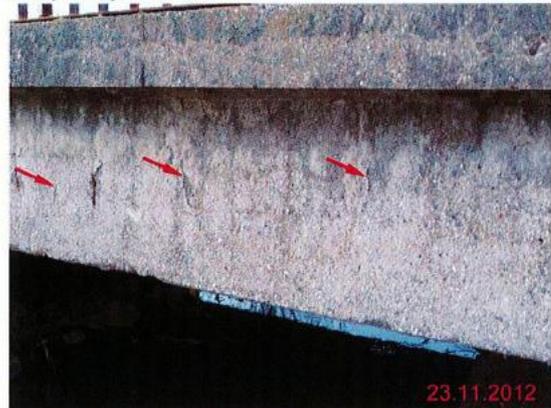


KANTENOAP SEITENFLÄCHE RE

[5] Seitenfläche, Betonkante, größtenteils, gebrochen / abgebrochen, Mitte längs am Bauwerk, Seitenfläche links, unten außen, alter Schaden nicht behoben, siehe Foto: letzte HP, >>> Kantenabbrüche, Größe der Ausbrüche bis 15x5cm
S=0, V=0, D=2 EP

[4] Seitenfläche, Betongefüge, mehrfach, Querrisse, Feldbereich, Seitenfläche links, außen, alter Schaden nicht behoben, >>> Risse oberhalb Bügelverlauf mit GHS
S=0, V=0, D=3 EP

[84] Seitenfläche, Betongefüge, mehrfach, Querrisse, Feldbereich, Seitenfläche rechts, außen, alter Schaden nicht behoben, >>> Risse oberhalb Bügelverlauf mit GHS
S=0, V=0, D=3



RQ UND GHS ÜBER BÜGEL SEITENFLÄCHE HI RE

[1] Seitenfläche, Betongefüge, ausgeprägt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Feldbereich, Seitenfläche links, außen, Schadenserweiterung
S=1, V=0, D=3 EP



OAP MIT BF SEITENFLÄCHE HI LI



Schadensbeschreibung

[7] Seitenfläche, Betongefüge, großflächig, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Feldbereich, Seitenfläche rechts, außen, Schadenserweiterung, >>> beginnend RoB
S=1, V=0, D=3 EP



OAP MIT BF SEITENFLÄCHE RE

[80] Stirnfläche, Raufuge, größtenteils, Aussinterung, am Ende des Überbaus, Seitenfläche beidseitig, Mitte hoch, Schadenserweiterung, >>> mangelhafte Fugenausbildung
S=0, V=0, D=3 EP

[81] Stirnfläche, Raufuge, größtenteils, Aussinterung, am Anfang des Überbaus, Seitenfläche beidseitig, Mitte hoch, Schadenserweiterung, >>> mangelhafte Fugenausbildung
S=0, V=0, D=3 EP



OASI FUGE VO RE

Unterbau - Widerlager

[53] Widerlagerwand, Betonansichtsfläche, eine Stelle, Graffiti, Widerlager vorn, oberstrom rechts, innen, Mitte hoch, >>> Schmiererei und Verschmutzung
S=0, V=0, D=1

[45] Widerlagerwand, Betongefüge, mehrfach, Längsrisse, Breite 0,6 mm, Widerlager hinten, 0,90 m vom rechten Bauwerksrand, oben, >>> Kopfbereich der Widerlagerwand, auch 0,65 m vom linken Bauteilrand
S=0, V=0, D=3 EP

[51] Widerlagerwand, Betongefüge, mehrfach, Längsrisse mit Aussinterung, Widerlager vorn, 3,10 m vom rechten Bauteilrand, oben, alter Schaden nicht behoben, siehe Foto: letzte HP, >>> Längsrisse über Wand verteilt im Kopfbereich - teilweise mit Wasseraustritt
S=0, V=0, D=1 EP

[46] Widerlagerwand, Betongefüge, ausgeprägt, Querrisse, Breite 1,8 mm, Länge: 5,000 m, Widerlager hinten, 1,20 m vom rechten Bauwerksrand, 0,40 m ab Oberkante, >>> auch B= 1mm 0,2 m ab Oberkante 140 cm lang, weitere Querrisse <0,2 über Wandfläche verteilt
S=0, V=0, D=3 EP



QUERRISS WIDERLAGER HI RE

[52] Widerlagerwand, Betongefüge, ausgeprägt, Querrisse, Breite 1,4 mm, Länge: 1,000 m, Widerlager vorn, rechts, Mitte hoch, alter Schaden nicht behoben, siehe Foto: letzte HP, >>> auch B=0,6 mm bei Mitte quer und am 14/15ter Trägerstoss
S=0, V=0, D=3 EP



Schadensbeschreibung

[50] Widerlagerwand, Betonoberfläche, bereichsweise, durchfeuchtet, beide Widerlager, 2,00 m vom rechten Bauwerksrand, alter Schaden nicht behoben, siehe Foto: letzte HP, >>> im 2,00 m-Randbereich
S=0, V=0, D=2 EP

[39] Auflagerbank, Betongefüge, ausgeprägt, allgemeiner Riss mit Aussinterung, Widerlager vorn, ober-, unterstrom, Seitenfläche beidseitig, Mitte hoch, Schadenserweiterung, Risse mit Aussinterung
S=0, V=0, D=2 EP



RISS MIT OASI AUFLAGERBANK VO LI

[43] Auflagerbank, Betongefüge, ausgeprägt, allgemeiner Riss mit Aussinterung, Widerlager hinten, ober-, unterstrom, Seitenfläche beidseitig, Mitte hoch, Schadenserweiterung
S=0, V=0, D=2 EP

[34] Flügel, Betongefüge, größtenteils, allgemeiner Riss mit Aussinterung, Flügelwand hinten, Seitenfläche links, Mitte hoch, Schadenserweiterung, >>> Horizontal- und Vertikalrisse mit Aussinterung
S=0, V=0, D=2 EP



RISS MIT OASI FLÜGEL HI LI

[36] Flügel, Betongefüge, großflächig, allgemeiner Riss mit Aussinterung, Flügelwand vorn, Seitenfläche links, Mitte hoch, Schadenserweiterung, >>> Horizontal- und Vertikalrisse mit Aussinterung
S=0, V=0, D=2 EP



RISS MIT OASI FLÜGEL VO LI

[38] Flügel, Betongefüge, stellenweise, allgemeiner Riss mit Aussinterung, Flügelwand vorn, Seitenfläche rechts, Mitte hoch, Schadenserweiterung, siehe Foto: Schaden [81], >>> Horizontal- und Vertikalrisse mit Aussinterung
S=0, V=0, D=2 EP

[41] Flügel, Betongefüge, großflächig, allgemeiner Riss mit Aussinterung, Flügelwand hinten, Seitenfläche rechts, Mitte hoch, Schadenserweiterung, >>> Horizontal- und Vertikalrisse mit Aussinterung
S=0, V=0, D=2 EP



RISS MIT OASI FLÜGEL HI RE



Schadensbeschreibung

Kappe

[78] Flügelgesims, Gesims, Raumfuge, an allen Bauteilen, nicht verfüllt, alle Flügel, vorne und hinten am Bauwerk, beidseitig, oben außen, alter Schaden nicht behoben

S=0, V=0, D=3

[59] Flügelgesims, Gesims, Betongefüge, ausgeprägt, zerfallen, Länge: 1,450 m, Flügelwand hinten, links, oben außen, Schadenserweiterung

S=1, V=0, D=3 EP



ZERFALLENDENDES FLÜGELGESIMS HI LI

[55] Flügelgesims, Gesims, Betongefüge, ausgeprägt, brüchig, Flügelwand vorn, rechts, oben außen, Schadenserweiterung

S=1, V=0, D=3 EP



ZERFALLENDENDES FLÜGELGESIMS VO RE

[56] Flügelgesims, Gesims, Betongefüge, großflächig, gerissen und hohl klingend, Flügelwand hinten, rechts, oben außen

S=0, V=0, D=3 EP



OAP RISSE MIT OASI FLÜGELGESIMS HI RE

[61] Flügelgesims, Gesims, Betongefüge, größtenteils, gerissen und hohl klingend, Flügelwand vorn, links, oben außen, Schadenserweiterung

S=0, V=0, D=2 EP



OAP RISSE MIT OASI FLÜGELGESIMS VO LI

[57] Tropfkante des Gesimses, Betongefüge, mehrfach, gebrochen / abgebrochen, Feldbereich, Seitenfläche beidseitig, unten außen, Schadenserweiterung

S=0, V=0, D=2 EP



Schadensbeschreibung



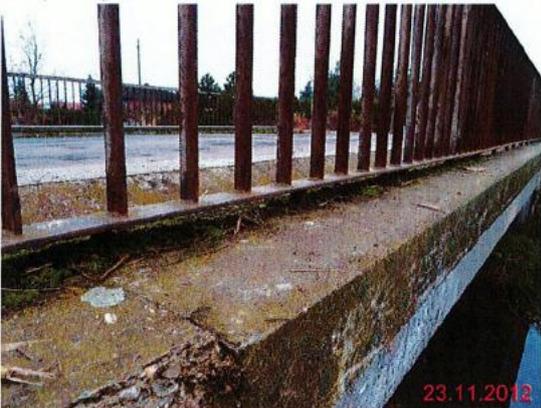
KANTENOAP KAPPENGESIMS HI LI

[60] senkrechte Fläche des Gesimses, Betonoberfläche, an allen Bauteilen, bemoost, längs durchgehend, Seitenfläche beidseitig, außen, Schadenserweiterung, siehe Foto: Schaden [57], >>> insbesondere ausgeprägt linke Seite

S=0, V=0, D=1 EP

[58] Kappenoberfläche, Betonoberfläche, durchgehend, Schmutzablagerung, längs durchgehend, beidseitig, Oberseite, Schadenserweiterung, >>> auch bemoost Bereich Geländer

S=0, V=0, D=1 EP



VERSCHMUTZUNG BEMOOSUNG
KAPPENOBERFLÄCHE HI LI

[62] Kappenoberfläche, Betongefüge, durchgehend, Längsrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, oberstrom rechts, Kappen, Oberseite, Schadenserweiterung
S=0, V=0, D=1 EP



RL KAPPENOBERFLÄCHE RE

Schutzeinrichtungen

[65] Schrammbord, an allen Bauteilen, nicht kraftschlüssig, längs durchgehend, beidseitig, oben auf dem Bauwerk, alter Schaden nicht behoben, >>> Ausbildung durch flachgelegten Bordstein, lose Ausführung

S=0, V=1, D=2



LOCKERER SCHRAMMBORD VO MI LI

[67] Schrammbord, Betongefüge, ausgeprägt, zerfallen, Ende, links, oben auf dem Bauwerk, Schadenserweiterung
S=0, V=3, D=2 EP



Schadensbeschreibung



ZERFALLENDER SCHRAMMBORD HI LI

[68] Schrammbord, Betongefüge, größtenteils, zerfallen, am Anfang des Bauwerks, links, oben auf dem Bauwerk, Schadenserweiterung

S=0, V=2, D=2 EP



ZERFALLENDER SCHRAMMBORD VO LI

[63] Schrammbord, an allen Bauteilen, Höhe zu gering, längs durchgehend, beidseitig, oben auf dem Bauwerk, alter Schaden nicht behoben, >>> Bordhöhe re = 17 cm, li 16 - 19 cm, bei Wirtschaftswegen 20 cm erforderlich
S=0, V=1, D=0

[85] Füllstabgeländer ohne Seil, an allen Bauteilen, entspricht nicht den gültigen Vorschriften, längs durchgehend, beidseitig, oben auf dem Bauwerk, >>> nach ZTV-ING 8-4 ist ein Füllstabgeländer entsprechend RiZ-ING Gel 4 bei Neubau / Instandsetzung erforderlich, Kurzpostengeländer nur auf Gehwegbrücken noch zulässig

S=0, V=3, D=0

[73] Füllstabgeländer ohne Seil, an allen Bauteilen, verrostet mit Narbenbildung, längs durchgehend, beidseitig, oben auf dem Bauwerk, Schadenserweiterung
S=0, V=0, D=2 EP



ROSTENDES GELÄNDER RE

[74] Geländerpfosten, alle, verrostet mit Narbenbildung, längs durchgehend, beidseitig, oben auf dem Bauwerk, alter Schaden nicht behoben, siehe Foto: letzte HP, >>> Geländer auch unterdimensioniert

S=1, V=0, D=2 EP

[72] Füllstab des Geländers, an allen Bauteilen, Abstand zu groß, Breite: 13,5 cm, längs durchgehend, beidseitig, oben auf dem Bauwerk

S=0, V=1, D=0

Beläge

[75] Fahrbahnbelag, stellenweise, Ausbrüche im Belag, längs durchgehend, Längsachse, oben auf dem Bauwerk, Unebenheiten Tiefe bis 2 cm

S=0, V=1, D=2 EP



BELAGSAUSBRÜCHE



Schadensbeschreibung

[76] Fahrbahnbelag, größtenteils, 2 - 5 cm abgesackt /
gesetzt, hinter dem Bauwerk, quer durchgehend,
Oberseite, Absackung > 2 cm
S=0, V=2, D=1 EP

[54] Fahrbahnbelag, Gussasphalt, ausgeprägt, Querrisse,
am Ende des Überbaus, quer durchgehend, oben auf dem
Bauwerk, Schadenserweiterung
S=0, V=0, D=2



GERISSENE FUGE ÜBE HINTEN

[83] Fahrbahnbelag, gesamtes Bauteil, Wasserstau,
Ablauf mangelhaft, längs durchgehend, Hauptfahrstreifen,
Oberseite, alter Schaden nicht behoben, >>> fehlende
Gefälle, durch Verschmutzungen und Unebenheiten ist
die Entwässerung zunehmend nicht mehr gewährleistet,
aber Ortsbereich mit 50 km/h
S=0, V=1, D=0

[82] Entwässerungsrinne vor dem Bord, stellenweise,
Schmutzablagerung, längs durchgehend, beidseitig, oben
auf dem Bauwerk, alter Schaden nicht behoben, siehe
Foto: Schaden [75]
S=0, V=1, D=0

Gelände

[77] Durchflussquerschnitt, großflächig,
Geröll-/Schlammablagerung, längs durchgehend, quer
durchgehend, unter dem Bauwerk, alter Schaden nicht
behoben
S=0, V=0, D=1 EP



Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Art der Leistung	Überbauinstandsetzung Beton / Stahlbeton / Spannbeton (m ² Instandsetzungsfl -D-)
Menge	74 Geschätzte Kosten 9000 EURO
Dringlichkeit	kurzfristig
Projektbezeichnung	Überbauinstandsetzung
Bemerkung	Instandsetzungsarbeiten an Betonoberflächen zum Schutz der Tragbewehrung (teilw. freiliegend und korrodiert), Ausbesserung von Rissen, Betonabplatzungen und Ausbrüchen an Stirnseiten, Unterseite und Gesimse der Platte

Art der Leistung	Unterbauinstandsetzung Beton / Stahlbeton / Spannbeton (ohne ME -D-)
Menge	16 Geschätzte Kosten 2000 EURO
Dringlichkeit	kurzfristig
Projektbezeichnung	Unterbauinstandsetzung
Bemerkung	Instandsetzungsarbeiten an Betonoberflächen - Ausbesserungen von Rissen, Betonabplatzungen und Ausbrüchen an beiden Widerlagern, Kammerwänden, im Auflagerbereich und an den Flügelwänden sind vorzunehmen

Art der Leistung	Erneuerung / Instandsetzung des Fahrbahnbelages (m ² Instandsetzungsfläche -A-)
Menge	80 Geschätzte Kosten 10200 EURO
Dringlichkeit	kurzfristig
Projektbezeichnung	Fahrbahnerneuerung
Bemerkung	Erneuerung des Fahrbahnbelages und Instandsetzung der Hinterfüllungsbereiche einschl. Einbau einer Abdichtung nach "WAS 7" RIZ-ING an Widerlager und Flügelwänden in den Bereichen vor und hinter dem Bauwerk aufgrund von Rissen, Absackungen, Unebenheiten und Durchfeuchtungen der Widerlager sind erforderlich



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Art der Leistung Abdichtungsinstandsetzung auf Massivüberbauten (m² Instandsetzungsfläche -A-)
Menge 61 Geschätzte Kosten 6100 EURO
Dringlichkeit kurzfristig
Projektbezeichnung Abdichtungserneuerung
Bemerkung vollständige Erneuerung der Dichtung nach ZTV-ING auf der Stahlbetonplatte

Art der Leistung Kappenerneuerung (lfd m Kappe -D-)
Menge 24 Geschätzte Kosten 14400 EURO
Dringlichkeit kurzfristig
Projektbezeichnung Kappenerneuerung
Bemerkung Erneuerung der Kappen des Überbaues und der Gesimse der Flügelwände einschl. Schrammborde aufgrund der ausgeprägten Betonschädigungen an den Bauteilen und Fehlen einer funktionsgerechten Planung (Anprall/Abmessungen)

Art der Leistung Einbau / Erneuerung komplettes Geländer / Brüstung (lfd m Geländer -G-)
Menge 24 Geschätzte Kosten 5280 EURO
Dringlichkeit kurzfristig
Projektbezeichnung Geländererneuerung
Bemerkung Neubau der Geländer wird durch die starke Verrostung notwendig, da durch die Abrostung die erforderlichen Anpralllasten zum Schutz des laufenden Verkehrs nicht mehr gewährleistet sind; Einbau im Zuge der Kappenerneuerung

Art der Leistung Erneuerung der Entwässerungseinrichtung (ohne ME -H-)
Menge 5 Geschätzte Kosten 1250 EURO
Dringlichkeit kurzfristig
Projektbezeichnung Entwässerungskaskaden
Bemerkung Herstellung einer Brückenentwässerung über ausreichendes Gefälle im Fahrbahnbelag und einer Entwässerung im Flügelbereich nach "WAS 8" RIZ-ING wird empfohlen

Art der Leistung Erneuerung / Neuanlage der Böschungstreppe (lfd m -H-)
Menge 5 Geschätzte Kosten 1500 EURO
Dringlichkeit kurzfristig
Projektbezeichnung
Bemerkung Einbau einer Böschungstreppe zur Gewährleistung einer sicheren Durchführung der Bauwerksprüfungen und Unterhaltungsmaßnahmen am Bauwerk



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Art der Leistung	Reinigung von Sichtflächen einschließlich Antigraffitibeschichtung (m ² -H-)	
Menge	80	Geschätzte Kosten 2800 EURO
Dringlichkeit	kurzfristig	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Entfernung von Graffiti an Über- und Unterbau im Rahmen der Instandsetzung sowie Aufbringen einer Antigraffitibeschichtung	

Art der Leistung	Bewuchsbeseitigung (ohne ME -H-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	kurzfristig	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Beseitigung von Schmutzablagerungen und Bewuchs auf Gesimsen, Schrammborden, Böschungen und im Bachlauf	

Art der Leistung	Instandsetzung Hauptbauteile Unterbauten/Stützbauwerke/Schutzbauwerke/Lärmschutz	
Menge	4	Geschätzte Kosten 6000 EURO
Dringlichkeit	kurzfristig	
Projektbezeichnung	Erneuerung Flügelwände	
Bemerkung		

Zustandsnote: 3,0

Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!

Prüfungstext

Das Bauwerk weist mit der Note 3,0 einen nicht ausreichenden (3,0 - 3,4) Bauzustand auf.

Als wesentliche Schäden sind zu nennen bezüglich der Standsicherheit die freiliegenden, beginnend querschnittsgeschwächten Tragbewehrungen der Fertigteile, die zerfallenden Flügelgesimse und die rostenden Geländerkurzpfosten, bezüglich der Verkehrssicherheit das Kurzpfostengeländer ansich, die zerfallenden Schrammborde und die Setzungen, Risse und ausbrüche im Belag, und bezüglich der Dauerhaftigkeit die bereits genannten Schäden, sowie die mangelhafte Fugenausbildung, Wasserableitung und die Durchfeuchtung einzelner Bauteile.

Hinweise zur kurzfristigen Instandsetzung und Unterhaltung sowie Verbesserung der Verkehrssicherheit des Bauwerkes werden in den Empfehlungen gegeben.

Alle im Prüfbericht 2007 dokumentierten und mit EP gekennzeichneten Schäden wurden überprüft und bewertet, wobei eine Zusammenfassung und Schadenslöschung bei gleichen Schäden erfolgte. Folgende gleichartige Schäden wurden zusammengefaßt und gelöscht : Schaden [2] gelöscht in Schaden [4] erfaßt, [3] + [10] gelöscht in [1] erfaßt, [8] + [9] gelöscht in [7] erfaßt, [12] [20] [21] [25] [29] + [30] gelöscht in [24] erfaßt, [19] [22] + [28] gelöscht in [26] erfaßt, [27] gelöscht in [11] erfaßt, [47] gelöscht in [45] erfaßt, [79] gelöscht in [80] erfaßt, [37] gelöscht in [39] erfaßt, [40] gelöscht in [38] erfaßt, [42] gelöscht in [41] erfaßt, [35] gelöscht in [43] erfaßt, [32] + [33] gelöscht in [34] erfaßt, [66] gelöscht in [82] erfaßt, [69] gelöscht in [68] erfaßt, [64] gelöscht in [63] erfaßt, [44] gelöscht in [46] erfaßt.



Witterungsbedingungen: Lufttemperatur 2°C, neblig bis bedeckt

Datum, Dipl.-Ing. E. Nawitzki (Prüfer)

SFB Planungsgesellschaft mbH
Hohendodeleber Straße 4
39110 Magdeburg
Tel.: 0391 / 400 90 10
Fax.: 0391 / 400 90 19

im Auftrage der Gemeinde Barleben
Bau- und Serviceamt, SB Tiefbau



Bilder / Skizzen

ANSICHT STROMOBERSEITS RECHTS



ANSICHT STROMUNTERSEITS LINKS



10/10/2000
10/10/2000
10/10/2000

10/10/2000
10/10/2000
10/10/2000



10/10/2000





Bilder / Skizzen

DRAUFSICHT ENTGEGEN PR



DRAUFSICHT IN PR - VON WEST NACH OST





Beiblatt zur Prüfung E 2012

Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	2,9	2,9	JA
Unterbau	2,7	2,7	JA
Bauwerk	--	--	NEIN
Vorspannung	--	--	NEIN
Gründung	--	--	NEIN
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	--	--	NEIN
Fahrbahnübergang	--	--	NEIN
Abdichtung	1,0	1,0	JA
Beläge	2,2	1,9	JA
Kappen	2,9	2,9	JA
Schutzeinrichtung	2,9	2,4	JA
Sonstiges	1,1	1,1	JA *
Teilbauwerk	3,0	3,0	7

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA * gekennzeichnet

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$
kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)
kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ($> \pm 1$)
kein Eintrag

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen
kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet
kein Eintrag