

BESCHLUSSVORLAGE

TO-Freigabe am: 03.05.2022
BV-0027/2022
öffentlich

Amt:	Bau- und Ordnungsamt
Bearbeiter:	Carola Studte

Datum:	03.05.2022
Aktenzeichen:	

Gremien:	Datum:	TOP:	Beschlussvorschlag:			Abstimmungsergebnis:		
			angen.	abgel.	geänd.	angen.	abgel.	enthal.
Ortschaftsrat Barleben	16.06.2022							

vom Mitwirkungsverbot nach § 33 KVG LSA betroffen:

Gegenstand der Vorlage:

Unterflurcontainer, Gestaltung Freifläche Ebendorfer Straße/ Ecke Olvenstedter Weg

Beschluss

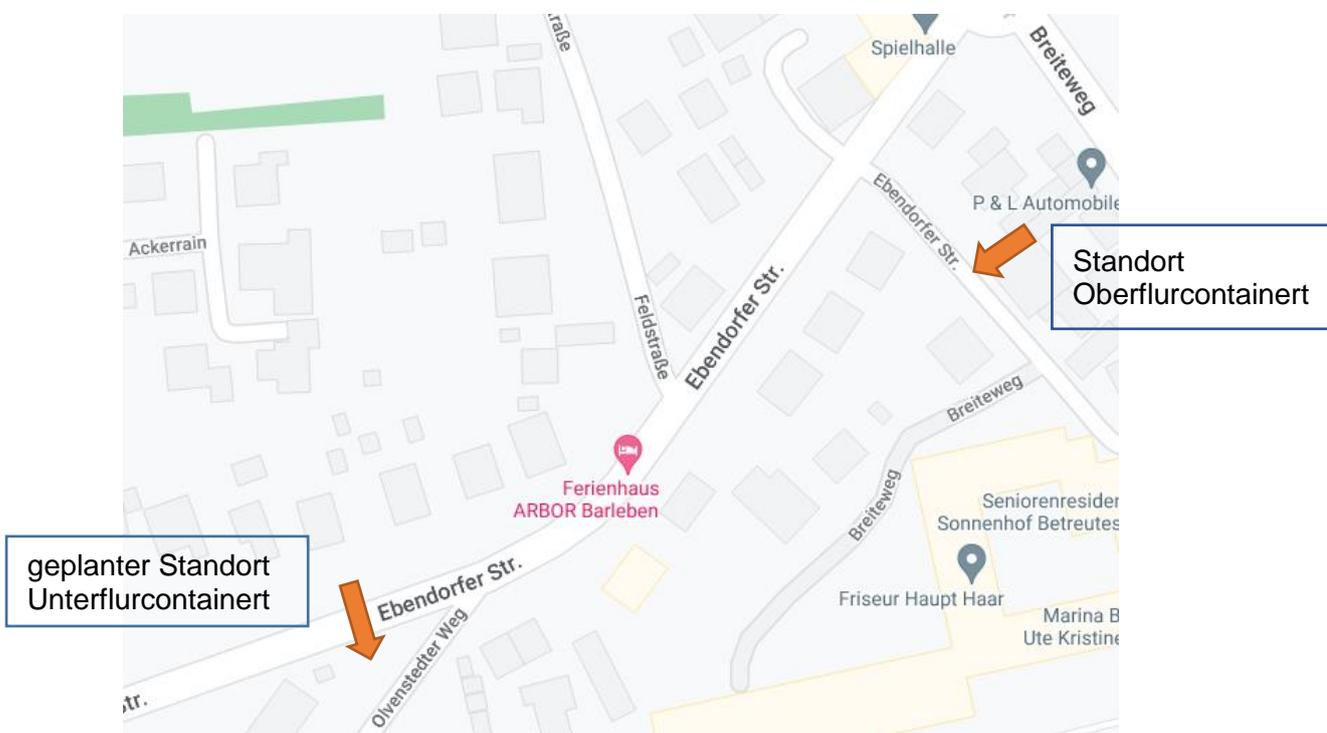
Der Ortschaftsrat Barleben beschließt den Ausbauvorschlag für das Setzen einer Unterflurcontaineranlage im Zwickelbereich zwischen Ebendorfer Straße und Olvenstedter Weg einschließlich der Platzgestaltung nach Variante.....

Frank Nase
Bürgermeister

Siegel

Sachverhalt

Nicht nur sachdienlichen Hinweisen folgend ist der derzeitige Standort der oberirdischen aufgestellten Glascontainer in der Ebendorfer Straße, am Durchgang zur Residenz Sonnenhof, ungünstig, was die Ordnung im Umfeld betrifft, nein, auch in Hinblick auf die straßenverkehrliche Ordnung und Sicherheit, hier insbesondere die Absicherung der Zufahrtsmöglichkeiten für Rettungsfahrzeuge, erweist sich der alt hergebrachte Standort als sehr ungünstig.



Mit dem freiliegenden unbebauten Grundstück im Zwickelbereich der Ebendorfer Straße und dem Olvenstedter Weg soll nunmehr geprüft werden inwieweit dieses Dreieck für eine 3er oder 4er Unterflur-Glascontaineranlage genutzt werden kann.

Hier war zu untersuchen, inwieweit diese Fläche die Funktion der Unterbringung einer solchen Anlage den straßenverkehrlichen Anforderungen genügt. D.h. die Sicherheit, Leichtigkeit und Durchlassfähigkeit des fließenden Kfz-Verkehrs sowie der anderen Verkehrsteilnehmer soll ungehindert und gefahrlos garantiert werden können.

Der Ansatz der Vorplanung ist dahingehend, an der Flanke des Olvenstedter Weges die Containeranlage in die Grünfläche zu setzen und, wenn möglich, straßenseitig mit einer extra Spur für PKWs und LKWs auszustatten, so dass die Befahrung der Containeranlage außerhalb des fließenden Verkehrs stattfinden kann.

Unter diesem Aspekt und dem Wunsch nachkommend, zusätzlich auf die Fläche gestalterisch Einfluss zu nehmen, ist die Platzierung mindestens eines Baumes (Sponsoring) und einer Bank in das Vorhaben zu integrieren. Gegebenenfalls auch mit einer zusätzlichen Ausstattung einer Beleuchtung und Wegebefestigung.

Im Ergebnis der Überlegung wurde eine Vorplanung an das Ingenieurbüro WSTC aus Magdeburg in Auftrag gegeben.



Beispiel aus der Bahnhofstraße

Die vorgetragenen Planungsansätze beinhalten diesbezüglich die Grundlagenermittlung mit Vorplanungsansätzen und einer Kostenerhebung. Mit Bestätigung bzw. Beschlussfassung zur Beschlussvorlage ist die planerische und bauseitige Umsetzung zeitnah möglich. Die Umsetzung der Maßnahme wurde mit der HH-Planung 2022 bestätigt und ist über die HH- Stelle 28104.0962000-2022-003-2 sichergestellt.

Begründung für Status „nicht öffentlich“: entfällt

Rechtsgrundlage

KVG Land Sachsen- Anhalt
§ 14 (1) Nr. 2 Hauptsatzung Gemeinde Barleben

Finanzielle Auswirkungen

Kosten der Bearbeitung in EUR	«50»
-------------------------------	------

Kosten der Maßnahme

JA NEIN

1) Gesamtkosten der Maßnahmen (Beschaffungs-/Herstellungskosten)	2) Jährliche Folgekosten/ -lasten Beleuchtung + Grünpflege	3) Finanzierung Eigenanteil Objektbezogene Einnahmen (i.d.R.= (Zuschüsse/ Kreditbedarf) Beiträge)	4) Einmalige oder jährliche Haushaltsbelastung (Mittelabfluss/Kapitaldienst/ Folgekosten oder kalkulatorische Kosten) Abschreibung/Jahr
ca. 135.000 €	900 €	€ €	6.750 €

im Ergebnishaushalt <input type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEIN	im Finanzhaushalt <input checked="" type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN	betreffende Buchungsstelle 28104.0962000- 2022-003-2
--	--	---

Anlagen

- 2022-31 Bericht Vorplanung
- Anlage 1 Kostenschätzung
- Anlage 2 Fotodokumentation
- Plan 1 Übersichtskarte
- Plan 2 Übersichtslageplan
- Plan 3.1 Übersichtsplan vorhandene Standorte
- Plan 3.2 Übersichtsplan mögliche Wegführung
- Plan 4.1 Lageplan Variante 1
- Plan 4.2 Lageplan Variante 2
- Plan 5 Regelquerschnitt