Gemeinde Barleben
Der Bürgermeister

B E S C H L U S S V O R L A G E

BV-0027/2022
öffentlich

Amt:	Bau- und Ordnungsamt	Datum:	03.05.2022
Bearbeiter:	Carola Studte	Aktenzeichen:	

			Beschlussvorschlag:			Abstimmungsergebnis:		
Gremien:	**Datum:**	**TOP:**	**angen.**	**abgel.**	**geänd.**	**angen.**	**abgel.**	**enthal.**
Ortschaftsrat Barleben	16.06.2022							

vom Mitwirkungsverbot nach §33 KVG LSA betroffen:

Mitzeichnung der Ämter / Bereiche:							
Hauptamt (HA)	Finanzen (FIN)	Bauamt (BA)	Serviceamt (SV)	Unternehmer-büro (UB)	Regiebetriebe (RB)	Justiziar (JU)	EB WoWi (EB)

Gegenstand der Vorlage:
Unterflurcontainer, Gestaltung Freifläche Ebendorfer Straße/ Ecke Olvenstedter Weg

Beschluss

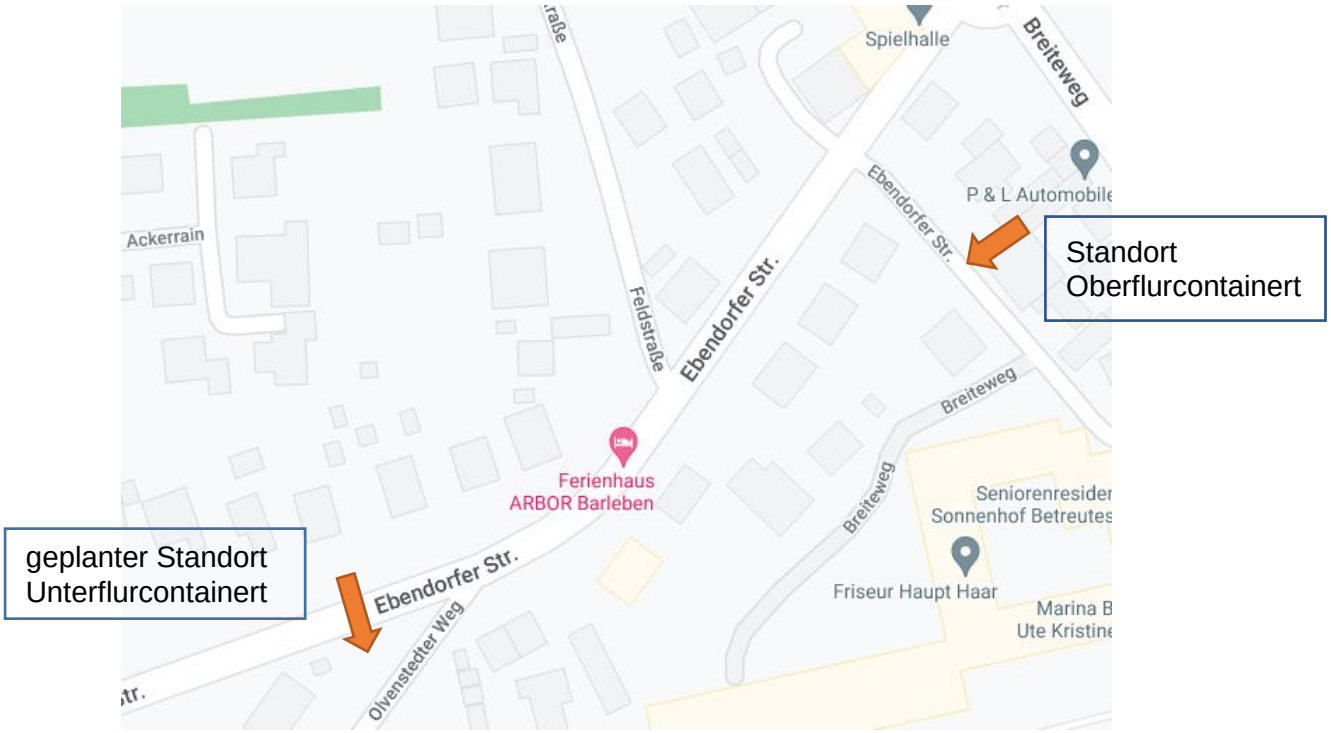
Der Ortschaftsrat Barleben beschließt den Ausbauvorschlag für das Setzen einer Unterflurcontaineranlage im Zwickelbereich zwischen Ebendorfer Straße und Olvenstedter Weg einschließlich der Platzgestaltung nach Variante…….

F r a n k N a s e
Bürgermeister

Siegel

Sachverhalt

Nicht nur sachdienlichen Hinweisen folgend ist der derzeitige Standort der oberirdischen aufgestellten Glascontainer in der Ebendorfer Straße, am Durchgang zur Residenz Sonnenhof, ungünstig, was die Ordnung im Umfeld betrifft, nein, auch in Hinblick auf die straßenverkehrliche Ordnung und Sicherheit, hier insbesondere die Absicherung der Zufahrtsmöglichkeiten für Rettungsfahrzeuge, erweist sich der alt hergebrachte Standort als sehr ungünstig.



Mit dem freiliegenden unbebauten Grundstück im Zwickelbereich der Ebendorfer Straße und dem Olvenstedter Weg sollt nunmehr geprüft werden inwieweit dieses Dreieck für eine 3er oder 4er Unterflur-Glascontaineranlage genutzt werden kann.

Hier war zu untersuchen, inwieweit diese Fläche die Funktion der Unterbringung einer solchen Anlage den straßenverkehrlichen Anforderungen genügt. D.h. die Sicherheit, Leichtigkeit und Durchlassfähigkeit des fließenden Kfz-Verkehrs sowie der anderen Verkehrsteilnehmer soll ungehindert und gefahrlos garantiert werden können.

Der Ansatz der Vorplanung ist dahingehend, an der Flanke des Olvenstedter Weges die Containeranlage in die Grünfläche zu setzen und, wenn möglich, straßenseitig mit einer extra Spur für PKWs und LKWs auszustatten, so dass die Befahrung der Containeranlage außerhalb des fließenden Verkehrs stattfinden kann.
Unter diesem Aspekt und dem Wunsch nachkommend, zusätzlich auf die Fläche gestalterisch Einfluss zu nehmen, ist die Platzierung mindestens eines Baumes (Sponsoring) und einer Bank in das Vorhaben zu integrieren. Gegebenenfalls auch mit einer zusätzlichen Ausstattung einer Beleuchtung und Wegebefestigung.
Im Ergebnis der Überlegung wurde eine Vorplanung an das Ingenieurbüro WSTC aus Magdeburg in Auftrag gegeben.

Beispiel aus der Bahnhofstraße

Die vorgetragenen Planungsansätze beinhalten diesbezüglich die Grundlagenermittlung mit Vorplanungsansätzen und einer Kostenerhebung. Mit Bestätigung bzw. Beschlussfassung zur Beschlussvorlage ist die planerische und bauseitige Umsetzung zeitnah möglich.
Die Umsetzung der Maßnahme wurde mit der HH-Planung 2022 bestätigt und ist über die HH- Stelle 28104.0962000-2022-003-2 sichergestellt.

Begründung für Status „nicht öffentlich“: entfällt

Rechtsgrundlage
KVG Land Sachsen- Anhalt
§ 14 (1) Nr. 2 Hauptsatzung Gemeinde Barleben

Finanzielle Auswirkungen

Kosten der Bearbeitung in EUR	**«50»**

Kosten der Maßnahme

☒ JA ☐ NEIN

1) Gesamtkosten der Maßnahmen (Beschaffungs-/Herstellungskosten)	2) Jährliche Folgekosten/ -lasten	3) Finanzierung		4) Einmalige oder jährliche Haushaltsbelastung (Mittelabfluss/Kapitaldienst/ Folgelasten oder kalkulatorische Kosten)
		Eigenanteil (i.d.R.= Kreditbedarf)	Objektbezogene Einnahmen (Zuschüsse/ Beiträge)	
	Beleuchtung + Grünpflege			Abschreibung/Jahr
ca. 135.000 €	900 €	€	€	6.750 €

im Ergebnishaushalt	im Finanzhaushalt	betreffende Buchungsstelle
☐ JA ☒ NEIN	☒ JA ☐ NEIN	28104.0962000-2022-003-2

Anlagen

2022-31 Bericht Vorplanung
Anlage 1 Kostenschätzung
Anlage 2 Fotodokumentation
Plan 1 Übersichtskarte
Plan 2 Übersichtslageplan
Plan 3.1 Übersichtsplan vorhandene Standorte
Plan 3.2 Übersichtsplan mögliche Wegeführung
Plan 4.1 Lageplan Variante 1
Plan 4.2 Lageplan Variante 2
Plan 5 Regelquerschnitt