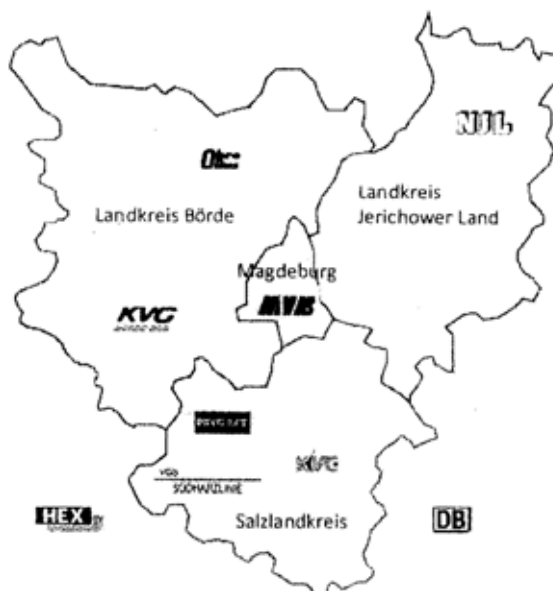


Tischvorlage zur Beschlussvorlage Nr. 514/80/2010

Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH (marego.)

***marego.* – Verbundgebiet**

- ***marego.*** = Magdeburger Regionalverkehrsverbund
- Unternehmensverbund mit 9 Unternehmen
- Vorarbeiten seit 2005
- Start des gemeinsamen Verbundtarifs: 12.12.2010



Bisherige Entwicklung

- die Verkehrsunternehmen der Region Magdeburg arbeiten seit vielen Jahren partnerschaftlich zusammen (Ergebnis dieser Zusammenarbeit ist der gemeinsame MUM-Tarif)
- Ende des Jahres 2004 beschloss die ständige Regionalkonferenz Magdeburg Vorbereitungsarbeiten zur Schaffung von Verbundstrukturen im nördlichen Sachsen-Anhalt zu initiieren
- in den Jahren 2005-2006 wurden hierfür umfangreiche Vorarbeiten durch die Projektgruppe Nordverbund bei der Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH (NASA) durchgeführt

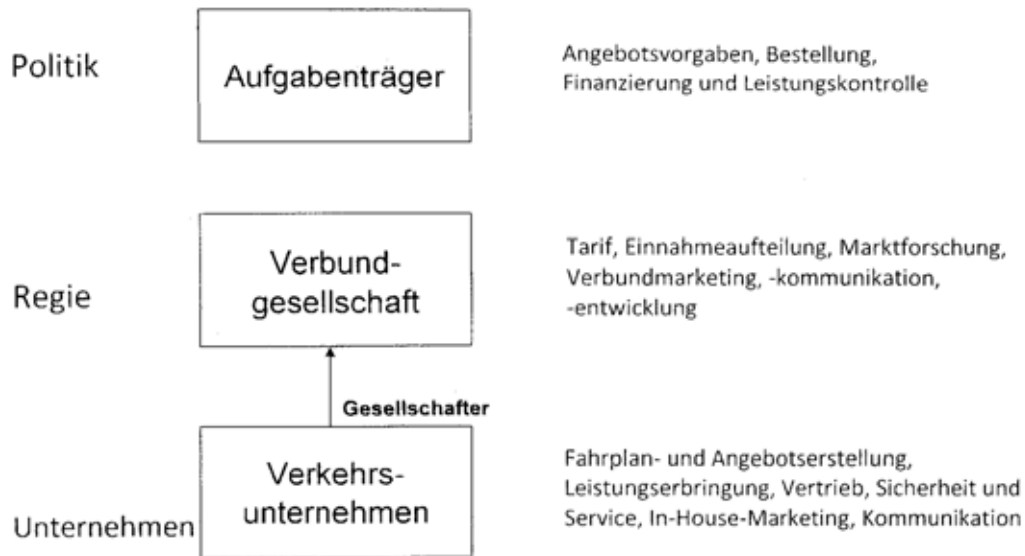
- im Juni 2008 wurde in Übereinstimmung mit dem Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr entschieden, dass der zu gründende Verkehrsverbund die Struktur eines Unternehmensverbundes haben wird (als Vorlauforganisation der zukünftigen Verbundgesellschaft nahm im März 2009 das Vorbereitungsbüro marego. seine Arbeit auf)
- die Vorbereitungsarbeiten zur Schaffung des Verkehrsverbundes sind kontinuierlich vorangeschritten

Zielstellung

- weitere Attraktivierung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) durch Schaffung eines komplexen und aufeinander abgestimmten Verkehrsangebots, Gewährleistung günstiger Umsteigebedingungen für die Nutzer unterschiedlicher Verkehrsmittel und insbesondere durch die Einführung eines Verbundtarifs
- Schaffung einer einheitlichen Struktur als Grundbedingung für eine adäquate Gewährleistung der Mobilität für alle Bevölkerungsgruppen in der Region
- der Verkehrsverbund soll über seine verkehrsorganisatorischen Aufgaben hinaus die Region durch Nutzung entsprechender Marketinginstrumente für die Bürgerinnen und Bürger besser wahrnehmbar und erlebbar sowie für Besucherinnen und Besucher attraktiver machen



Organisationsstruktur



Bestandteile:

- Gesellschaftsvertrag
- Grundvertrag
- Herleitungsvertrag
- Vertrag zum Ausgleich von Harmonisierungsverlusten (Harmonisierungsvertrag)

Gesellschaftsvertrag

- Gegenstand des Unternehmens ist die Abstimmung, Ausgestaltung und Erfüllung der im gemeinsamen Interesse der Gesellschafter zu koordinierenden Aufgaben im Öffentlichen Personennahverkehr im eigenen Namen und /oder für Dritte im Wege der Geschäftsbesorgung oder als sonstige Dienstleistung

Gesellschaftsvertrag

Das Stammkapital der Gesellschaft beträgt

25.000.Euro

DB Regio AG	3.500
Kraftverkehrsgesellschaft mbH Börde-Bus	1.780
Kreisverkehrsgesellschaft Bernburg – KVG	1.970
Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH	10.010
Nahverkehrsgesellschaft Jerichower Land	1.940
OhreBus Verkehrsgesellschaft mbH	1.990
Personennahverkehrsgesellschaft GmbH	1.390
Veolia Verkehr Sachsen-Anhalt GmbH	1.280
Verkehrsgesellschaft Südharz mbH	1.140

Grundvertrag

zur finanziellen Förderung des Verkehrsverbundes marego.

- wird abgeschlossen zwischen dem
- Land Sachsen-Anhalt und
- den für den ÖSPV im Verbundraum zuständigen Aufgabenträger
- das sind:
- Landeshauptstadt Magdeburg
- Landkreis Börde
- Landkreis Jerichower Land
- Salzlandkreis
- sowie kooperierender ÖSPV-Aufgabenträgern
- Altmarkkreis Salzwedel

Harmonisierungsvertrag

Wesentlicher Inhalt:

- ◊ Ausgleich der durch Gutachter errechneten Harmonisierungsgewinne und –verluste zwischen den Verkehrsunternehmen
- ◊ Zahlungsmodalitäten
- ◊ Höchstgrenzen und Anpassungen
- ◊ Laufzeit
- wird abgeschlossen zwischen:
 - DB Region AG
 - Kraftverkehrsgesellschaft mbH Börde-Bus
 - OhreBus Verkehrsgesellschaft mbH
 - Kreisverkehrsgesellschaft Bernburg
 - Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH
 - Nahverkehrsgesellschaft Jerichower Land mbH
 - Personennahverkehr GmbH Staßfurt
 - Veolia Verkehr Sachsen-Anhalt GmbH Halberstadt (HEX)
 - VGS Verkehrsgesellschaft Südharz
 - Personenverkehrsgesellschaft Altmarkkreis Salzwedel

Herleitungsvertrag

- Vertrag zur Herleitung der verbundbedingten Nachteile, die Gegenstand von Ausgleichsleistungen durch die Aufgabenträger sein können
- wird abgeschlossen zwischen
 - Land Sachsen-Anhalt
 - Landeshauptstadt Magdeburg
 - Salzlandkreis
 - Landkreis Börde
 - Landkreis Jerichower Land
 - Altmarkkreis Salzwedel

und

- DB Regio AG
- Kraftverkehrsgesellschaft Börde-Bus
- OhreBus Verkehrsgesellschaft mbH
- Kreisverkehrsgesellschaft Bernburg
- Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH
- Nahverkehrsgesellschaft Jerichower Land
- Personennachverkehr GmbH Staßfurt
- Veolia Verkehr Sachsen-Anhalt (HEX)
- Verkehrsgesellschaft Südharz
- Personenverkehrsgesellschaft Altmarkkreis Salzwedel

und

Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH – marego.

Wesentlicher Inhalt :

- Herleitung des von den Aufgabenträgern (unter Beachtung der gesetzlichen Regelungen) zu leistenden Ausgleichs von Belastungen, die den Unternehmen durch die Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen im Zuge der Einführung des Verbundtarifs marego. zum 12. Dezember 2010 entstehen (die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung besteht in der Verpflichtung zur Anwendung des Verbundtarifs als Höchsttarif)
- Herleitung der Höhe der Ausgleichsleistungen der Aufgabenträger
- Auszahlung der Ausgleichsleistungen an die Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen
- Revision
- Aufgaben des Verbundbeirats

Zonentarif – Tarifzonenplan

Kriterien für

Zoneneinteilung:

- grobe Orientierung an MUM-Zonen
- Berücksichtigung historischer Besonderheiten

Geltungsbereich:

- LH MD, LK Börde, Jerichower Land, Salzlandkreis
- Tangerhütte, Uchtdorf, Sandersleben

virtuelle Zonen:

- Tangermünde, Fischbeck, Briest, Melkow, Milow, Neudessau, Premnitz, Ziesar, Nedlitz (ABI) Walternienburg, Güterglück, Helmstedt, Schöningen

