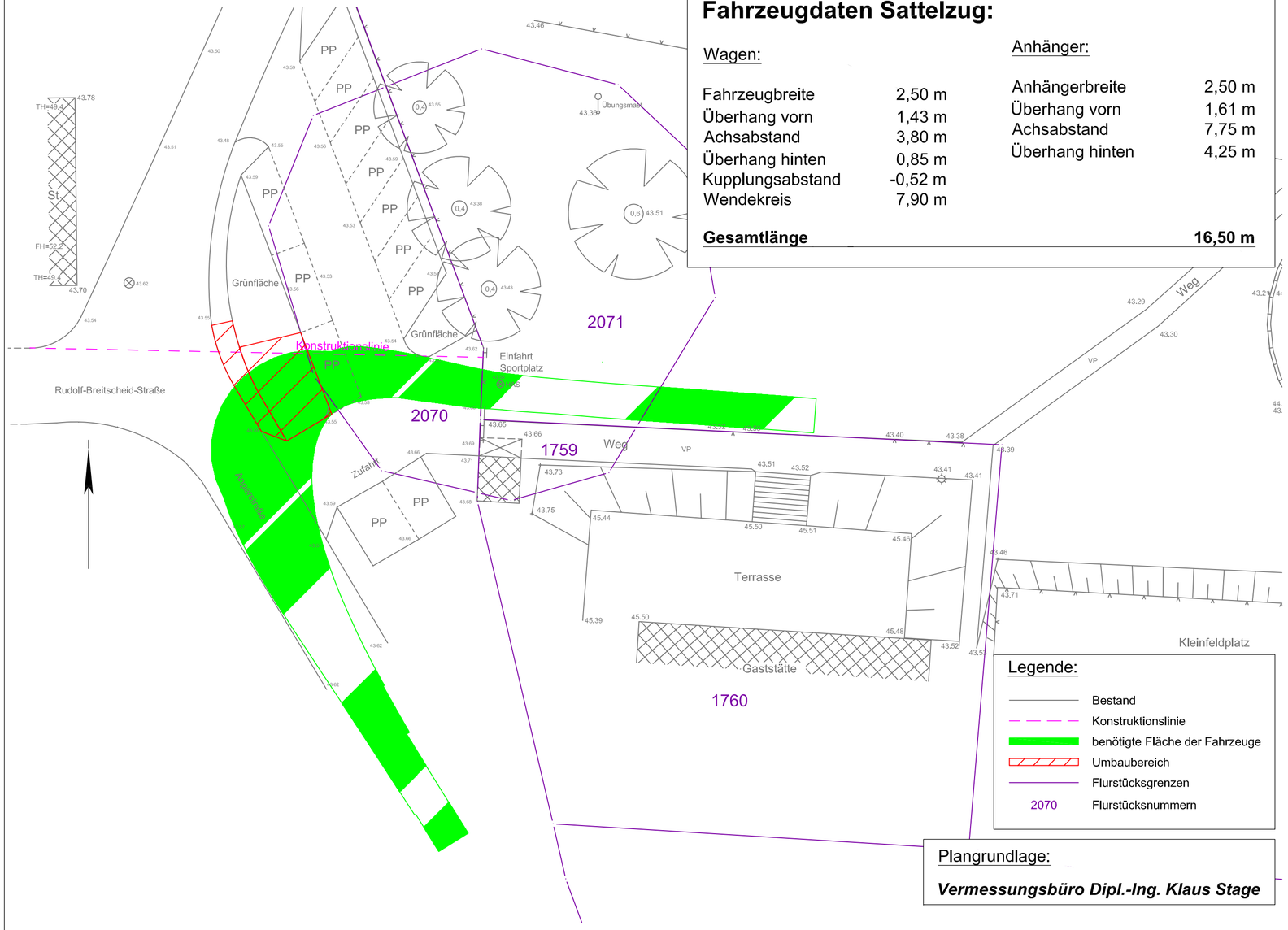
Schleppkurvenplan M1:250



Fahrzeugdaten Sattelzug:

Wagen:		Anhänger:	
Fahrzeugbreite	2,50 m	Anhängerbreite	2,50 m
Überhang vorn	1,43 m	Überhang vorn	1,61 m
Achsabstand	3,80 m	Achsabstand	7,75 m
Überhang hinten	0,85 m	Überhang hinten	4,25 m
Kupplungsabstand	-0,52 m		
Wendekreis	7,90 m		
Gesamtlänge	**16,50 m**		

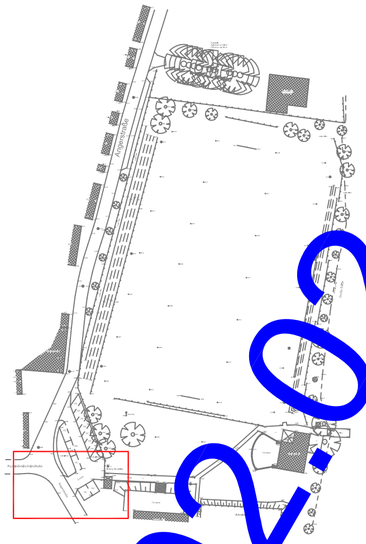
Legende:

- Bestand
- Konstruktionslinie
- benötigte Fläche der Fahrzeuge
- Umbaubereich
- Flurstücksgrenzen
- 2070 Flurstücksnummern

Plangrundlage:

Vermessungsbüro Dipl.-Ing. Klaus Stage

Planübersicht:



Stand 02.02.12

Index	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Name

Planverfasser:

SGW Magdeburg

SGW-Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Bauüberwachung Magdeburg mbH
Leipziger Chaussee 31
39120 Magdeburg
Tel.: 0391/50 3[illegible]
Fax: 0391/50 [illegible]86
E-Mail: info@sgw-magdeburg.de
Web: www.sgw-magdeburg.de

Magdeburg, 02.02.2012 .....

Plannummer:	SKP 01	
Blattnummer:	01/01	
Auftragsnummer:	2517-382	
	Datum	Name
Bearbeitet	02.02.2012	N. Steffens
Gezeichnet	02.02.2012	N. Steffens
Geprüft	02.02.2012	T. Steffens

Bauherr:

Gemeinde Barleben
Ernst-Thälmann-Straße 22
39179 Barleben

Planung im Auftrag:

Planart: **Entwurfsplanung**

Maßstab: **1:250**

Bauvorhaben: **Zuwegung zum Sportplatz Barleben**

Planbezeichnung: **Schleppkurvenplan**

Höhensystem: NHN 1992

S:\01_Projekte\2517-382-Zuwegung zum Sportplatz Barleben\003 Entwurfsplanung\04 Pläne\03 Schleppkurve

590 x 297