

Abarbeitung zu den Anfragen und Anregungen aus der Niederschrift vom 21.11.2016 (öffentlich)

Anfrage von Herrn Habacker b)

- Herr Habacker erkundigt sich nach dem Leerrohrsystem, welches vor einigen Jahren beschlossen wurde. Er fragt, ob es Pläne für das System gibt und wie es genutzt wird.
- Herr Sonnabend beantwortet die Frage.
- Herr Jassen fragt in diesem Zusammenhang, ob Einnahmen für die Gemeinde entstehen.
- Herr Sonnabend beantwortet die Frage.
- Herr Habacker bittet um Bereitstellung der Pläne für einen der nächsten Bauausschüsse.

- Herr Habacker erfragt in diesem Zusammenhang, ob und wie eine Anbindung des Leerrohrsystems südlich der Bahn mit dem im Wohngebiet Ammensleber Weg I vorhanden ist. Speziell hinterfragt er, ob ein Leerrohr im Bereich des Bahnübergangs Breiteweg bei den damaligen Bauarbeiten mit verlegt wurde.
- Herr Ölze informiert darüber, dass dort ein Tunnel existiert.
- Herr Sonnabend gibt an, eine Prüfung für die Leerverrohrungen durchzuführen.

Stellungnahme zur Anfrage von Herrn Habacker b)

Auf Grund des kurzen Zeitraumes zwischen den Bauausschüssen wäre eine Auflistung der Straßenzüge, in denen das gemeindeeigene Leerrohrsystem verlegt wurde, möglich. Jedoch stellt es einen erheblichen Aufwand dar, diesbezüglich Pläne zur Verfügung zu stellen.

Die entsprechende Zuarbeit kann somit erst in der zweiten Bauausschusssitzung 2017 zur Verfügung gestellt werden.

Aktualisierung mit Stand vom 08.05.2017

Ein Übersichtslageplan kann aufgrund fehlender technischer Möglichkeiten nicht zur Verfügung gestellt werden.

Die Querung des Leerrohrsystems mit der Bahnanlage ist aufgrund eines bestehenden „Tunnelsystems“ lediglich am Helldamm möglich. Für die Querung im Kreuzungsbereich Breiteweg sind diese Voraussetzungen nicht gegeben. Die durch die TWM (Trinkwasserversorgung Magdeburg GmbH) im Jahr 2012 durchgeführten Unterhaltungs- und Erneuerungsarbeiten der Trinkwasserleitung DN 800 an der Unterführung der Gleisanlage im Breiteweg erlaubte keine Mitführung von Leerrohren. Für die Unterquerung der Bahnanlage Breiteweg wären detaillierte Planungsunterlagen und statische Berechnungen verbunden mit einem aufwendigen Genehmigungsverfahren erforderlich.

Nachfolgend die Auflistung zu den Straßen in denen mit den Straßenbauarbeiten Leerrohrtrassen mit verlegt worden sind:

Internes Leerrohrsystem in der Ortschaft Barleben (Intranet)

Ernst-Thälmann-Straße (Teilabschnitt)
Friedensplatz/ Vorwerk
Ebendorfer Straße Nordseite
Bahnhofstraße Nord-Südspange bis Kreisel Breiteweg
Bahnhofsvorplatz
Schulstraße zw. Alter Kirchstraße und Bahnhofstraße
Nordstraße
Breiteweg Mitte 1. TA
Dahlenwarsleber Str. zw. Breiteweg und Abendstraße
Breiteweg Mitte 2. TA
Breiteweg vor der Bahn (Verrohrung im alten Bürgermeisterkanal)
Breiteweg Südabschnitt bis Sülzestraße
Hirtentor
Alte Kirchstraße im Sanierungsgebiet
Helldamm
Hansenstraße (Teilabschnitt)
Sperberweg
Agrarstraße
Angerstraße zw. Festplatz und Grenze (???)
Burgenser Str. zw. Breiteweg und Friedensplatz
Schanze

Die Festlegungskontrolle wird zur Kenntnis genommen.