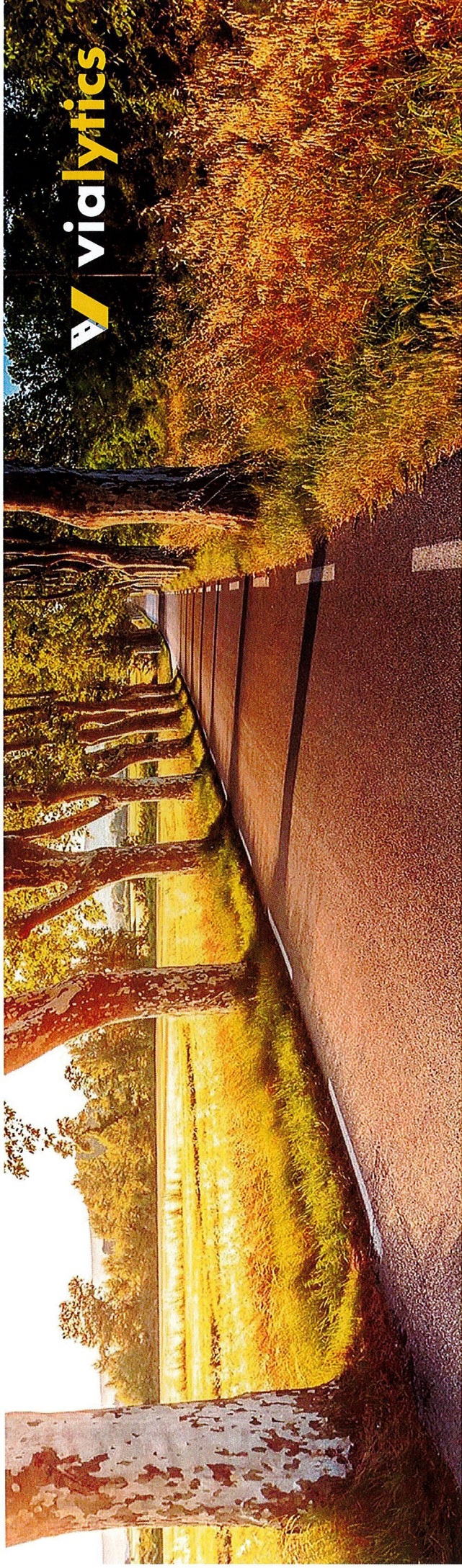




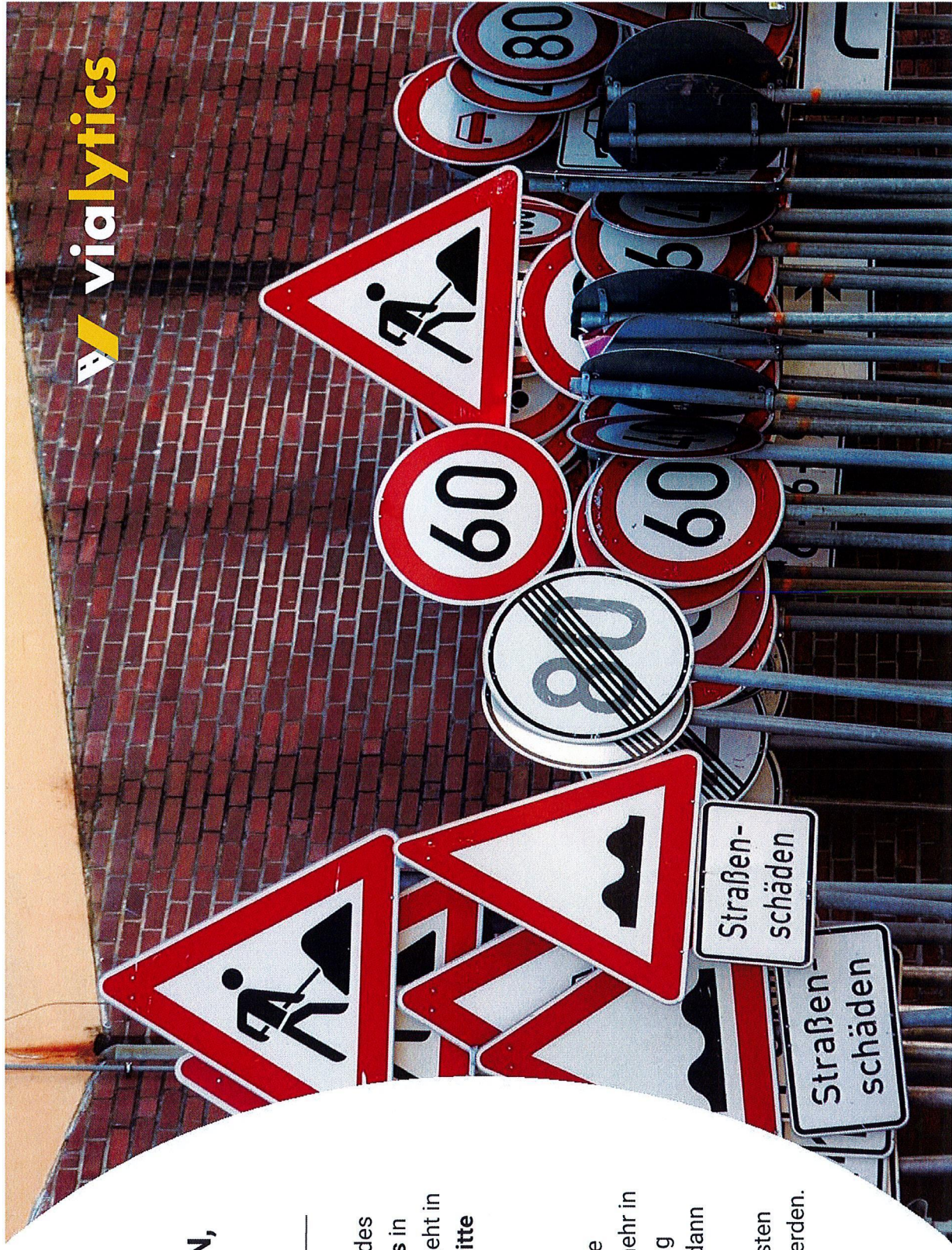
Mit weniger Aufwand zu sicheren Straßen

Ihr System von der Streckenkontrolle bis zum Erhaltungsmanagement

WACHSENDE AUFGABEN, WENIGER PERSONAL

Laut einer Studie des Beamtenbundes stehen derzeit knapp **330.000 Jobs** in der Verwaltung offen. Noch dazu geht in den nächsten zehn Jahren **jeder dritte Beamte in Rente**.

In vielen Kommunen kann daher die **Verkehrssicherungspflicht** nicht mehr in dem gesetzlich geforderten Umfang bewerkstelligt werden. Kommt es dann nach einem Unfall zu einer **Klage**, können Mitarbeitende im schlimmsten Fall **persönlich haftbar** gemacht werden.



vialytics

Besser wäre es natürlich,
wenn es in Zukunft gar nicht erst
zu solchen Gefahrenstellen käme!

Deshalb integriert unser System
die **Streckenkontrolle** und das
Straßenerhaltungsmanagement.



Das vialytics System



Ein Smartphone an der Windschutzscheibe kommunaler Fahrzeuge nimmt während der Streckenkontrolle **alle vier Meter** ein Bild auf. Straßenschäden und -inventar werden auf den Bildern durch den **KI-basierten Algorithmus** automatisch **erkannt und objektiv bewertet**. Mit einem Bluetooth-Knopf am Lenkrad kann zusätzlich jederzeit eine Gefahrenstelle mit einem Bild und einer Sprachnotiz aufgenommen werden. Das funktioniert sowohl **im Auto** als auch **auf dem Fahrrad** oder **zu Fuß**.

Die Dokumentation der Streckenkontrolle wird per GPS-Spur **automatisch** erledigt und **rechtssicher** archiviert. Anschließend werden alle Ergebnisse der Streckenkontrolle auf einer Karte im Browser angezeigt (Web-GIS). Von hier lassen sich unzählige **Arbeitsabläufe vereinfachen**, die für **mehr Sicherheit** auf den Straßen sorgen.

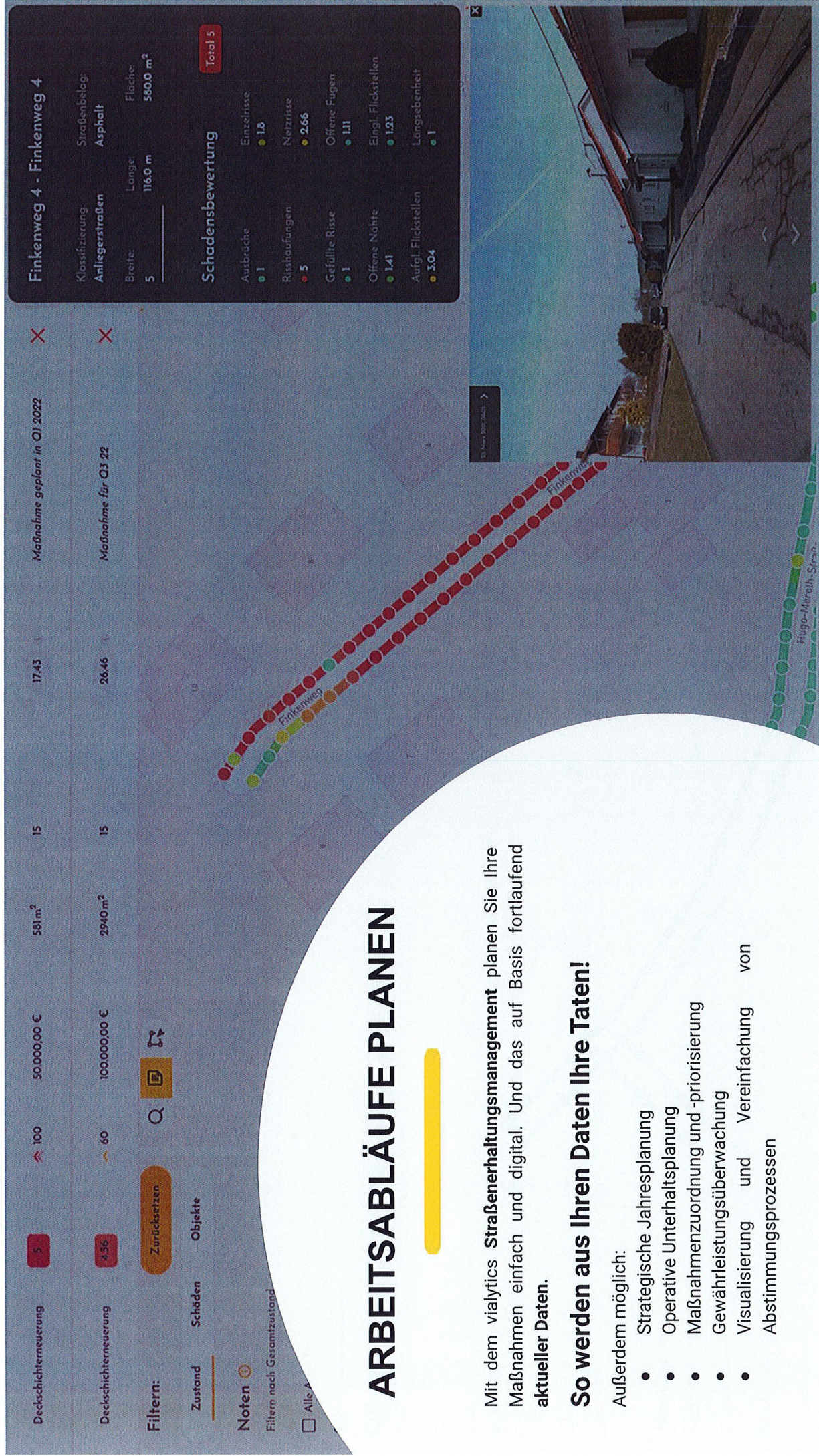
Aus den Gefahrenstellen können sofort Arbeitsaufträge für den Bauhof erzeugt werden. Die **Sanierungsplanung** für das nächste Jahr kann **objektiv** auf Basis der erkannten Straßenschäden erstellt werden. Mit Blick auf die aktuellen Bilder lassen sich Schachtdeckel oder Straßenschilder vom Büro aus inspizieren und Bürgerbeschwerden ohne Außeneinsätze klären. Und sogar eine Reise in die Vergangenheit ist durch die Betrachtung **historischer Bilder** möglich.

“Bei Bürgerbeschwerden lässt sich Zeit für die Verkehrssicherung sparen. Anstatt nach einem Anruf wegen eines gefährlichen Schlaglochs einen Außeneinsatz durchzuführen, lässt sich der Sachverhalt **vom Büro aus** mit einem Blick auf die **aktuellen Bilder** im System bewerten.”

Christa Brooksbank, Bauamt Blomberg

The screenshot displays the vialytics software interface, which is used for managing road conditions and traffic safety. The interface is divided into several sections:

- Top Bar:** Includes the vialytics logo, a search icon, a question mark icon, a zoom icon, a scale bar (2.3 km), and the location "Blomberg".
- Navigation Bar:** Contains tabs for "Zustand", "Planung", "Befahrungen", and "Markierung".
- Filters:** A section with a "Zurücksetzen" button and a "Filtern:" label. It includes a "Zustand" tab and a "Schäden" tab.
- Sanierungsvorschläge (Repair Suggestions):** A list of suggestions with radio buttons:
 - ☒ Ausbrüche füllen
 - ☐ Riss-/Nahtverguss
 - ☐ Deckschichterneuerung
 - ☐ Vollausbau
- Gesamtzustand (Overall Condition):** A section with a "Gesamtzustand" label and a "Segmente Klasse" (Segment Class) color scale ranging from 1.5 to 5.0.
- Einschließen (Enclose):** A section with a "Einschließen" label and a "Bereich mit mindestens einem von ihnen" (Area with at least one of them) label.
- Ausbrüche (Cracks):** A section with an "Ausbrüche" label and a "Total 5" indicator.
- Details:** A section with a "Details" label and a "Auf dem Stollen Segment 1" label. It includes a "Klassifizierung: Anliegerstraßen" (Classification: Access Roads) and a "Straßenbelag: Asphalt" (Road Surface: Asphalt) label.
- Map:** A central map showing a road segment with various markers (red, yellow, green) and labels like "Auf dem Stollen", "Auf dem Stollen", and "Auf dem Stollen".
- Image Gallery:** A section on the right side of the map showing a grid of images, including a close-up of a road surface and a wider view of the road.





“Unser Alleinstellungsmerkmal ist die Kombination aus hochpräziser **KI-Technologie** mit der Befähigung unserer Partnerkommunen, sich jederzeit **selbst einen Überblick** über ihren Straßenzustand zu verschaffen.”



Achim Hoth,
Gründer und CTO bei vialytics

Über 150 Kommunen vertrauen bereits dem vialytics System



Zu unseren Partnerkommunen zählen nicht nur große „Smart Cities“, sondern auch kleinere und mittlere Kommunen (mit einer Einwohnerzahl von 1.000 bis 50.000 Einwohnern) profitieren bereits vom vialytics System. Denn uns ist besonders wichtig, dass wir auch Ihrer Stadt diesen wichtigen Schritt zur Digitalisierung bieten können - **damit auch Sie für die Zukunft gewappnet sind.**

Zur Veranschaulichung ein Beispiel für Ihre laufenden Kosten: bei einem Straßennetz von 50 Kilometern und einem 3-Jahres-Vertrag. In diesem Beispiel zahlen Sie $50\text{km} * 125\text{€} = \mathbf{6.250\text{€ pro Jahr}}$. Es ist dabei unerheblich, wie oft Sie im Jahr Ihr Streckennetz befahren.

Unsere Empfehlung ist es, mindestens im Herbst und Frühjahr das gesamte Netz durch unsere künstliche Intelligenz auswerten zu lassen, damit Sie Daten für die **präventive Verkehrssicherung** haben.

Vereinfachen Sie zahlreiche Arbeitsabläufe mit dem vialytics System

Streckenkontrolle

- ☐ Immer aktuelles Bildmaterial
- ☐ Selbstständige Datenerfassung
- ☐ Automatisierte und schnelle Auswertung
- ☐ Verlängerung der Straßennutzungsdauer durch frühzeitige Schadenserkennung
- ☐ Planungstool
- ☐ Objektive Entscheidungsgrundlage
- ☐ Benutzerfreundliches Web-GIS
- ☐ Objekterkennung

Markierungen

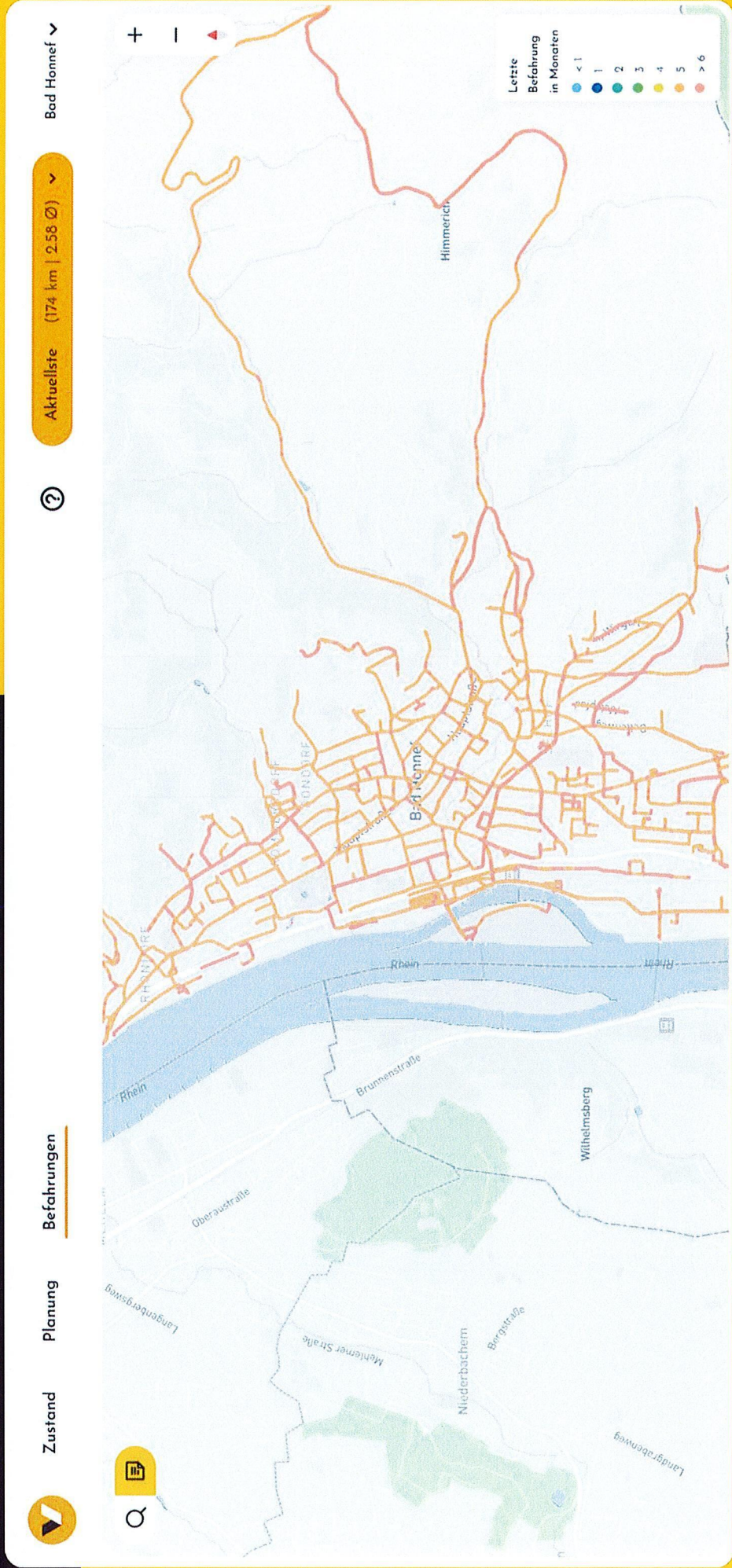
- ☐ Einfache, papierlose Dokumentation
- ☐ Rechtssicherheit
- ☐ Zeitersparnis durch vereinfachtes Aufgabenmanagement

vialytics Support

- ☐ Persönliche Kundenbetreuung
- ☐ Kostenloser Datenexport für Ihr GIS
- ☐ Kostenlose Weiterentwicklungen

“Mit vialytics spare ich **jede dritte Fahrt**. Dadurch kann ich mein vorhandenes Personal da einsetzen, wo es wirklich gebraucht wird.”

Jutta Schmidt, Tiefbau Fachdienstleisterin in Bad Honnef



Weitere Anwendungsbereiche

