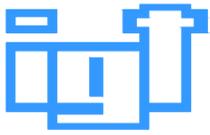


Fahrbahn:
 nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 1,8
 4 cm Asphaltdecke
 12 cm Asphalttragschicht
 15 cm Schottertragschicht B1 0/32
 34 cm Frostschuttschicht B2 0/45
 65 cm Gesamtaufbau
 + 20 cm Untergrundverbesserung

Gehweg:
 nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2, F3
 8 cm Betonsteinpflaster 20/10/8
 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
 15 cm Schottertragschicht B1 0/32
 23 cm Frostschuttschicht B2 0/45
 50 cm Gesamtaufbau

Hochbord mit Betonfundament und Rückenstütze C20/25 Bordansicht 10 cm
 Rinne: 2-reihig Betonsteinpflaster 16x16x14
 Tiefbord 10/25 DIN-EN 1340 mit Betonfundament und Rückenstütze C20/25

Revision		Datum	Art der Änderung	Zeichner	
Planverfasser:				Magdeburg,	16.06.2023
 Ingenieurgemeinschaft Thiel GmbH Elbeuer Straße 17, 39126 Magdeburg Fon 0391/50897-0 - Fax 0391/50897-21 mail: zentrale@igt-magdeburg.de			Projekt-Ing.		
			Zeichner	O. Tetzner	
			Geprüft		
				Projekt-Nr.	1493
 Gemeinde Barleben Ernst-Thälmann-Straße 22, 39179 Barleben			Unterlage / Blatt-Nr.:		
			14.2 / 1		
			Maßstab:	1:50	
			Blattgröße:	580x297	
Vorplanung			Vermessung:		
Konzeption Verkehrsanlagen Buschweg mit Kreuzung Bahn			Datum:		01/2023
			Lagestatus:		LS 489
			Höhenstatus:		HS 170
			Plandarstellung:		
			Straßenquerschnitt TA3		