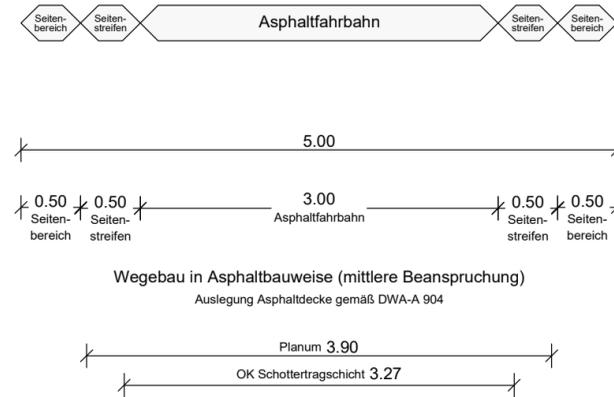
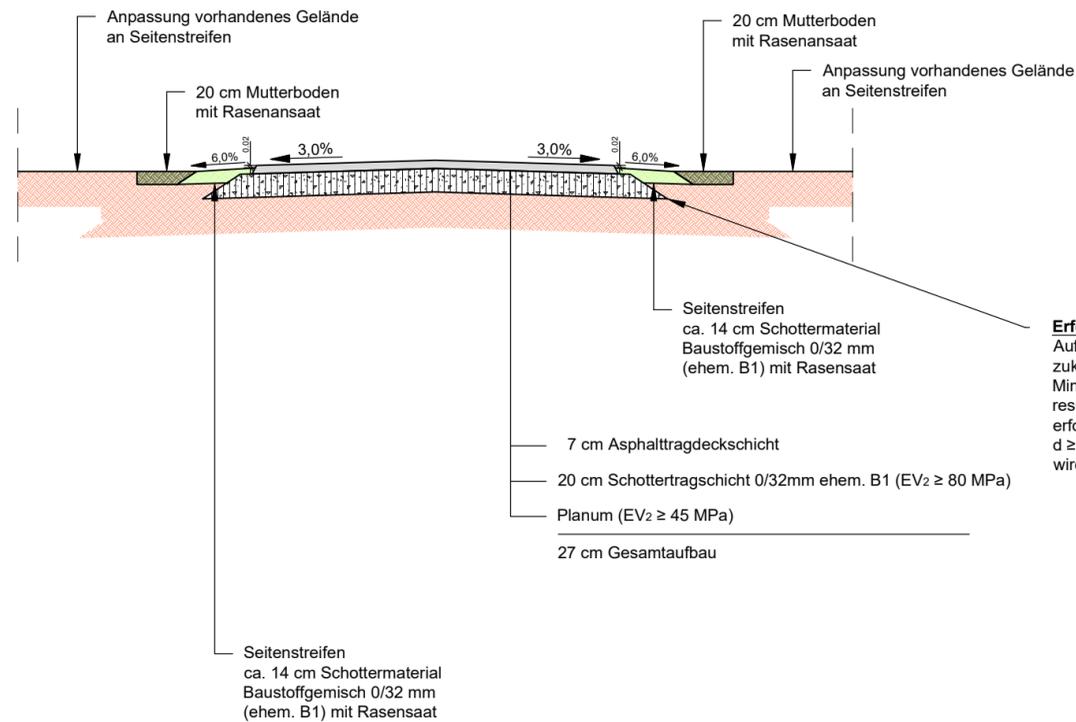


Regelquerschnitt Wegebefestigung in Asphaltbauweise



Wegebau in Asphaltbauweise (mittlere Beanspruchung)
Auslegung Asphaltdecke gemäß DWA-A 904



Erfordernis Untergrundverbesserung
Auf 50 % der Flächen des Planungsbereiches der zukünftigen Wegebaumaßnahme wird von Mindertragfähigkeiten ausgegangen! Daraus resultierend sind Untergrundverbesserungen erforderlich. Bodenaustausch mit einer Mächtigkeit $d \geq 0,20$ m (Material Brechkorn) inklusive Trennvlies wird vorgesehen!



Gemeinde Barleben

| | | |
|---|---|-----------------------------------|
| Bearbeiter(in): Laudon, M. | Auftraggeber: Gemeinde Barleben Ernst-Thälmann-Straße 22 39179 Barleben | Leistungsphase: VP |
| Zeichner(in): Laudon, M. | | Datum: 26.01.2024 |
| Prüfer(in): Laudon/Gehlhaar | Projekt: Gemeinde Barleben Errichtung Radweg entlang der Bahn in Richtung Barleber See (G 3.2) | Höhen-/Lagestatus: HS160/LS489 |
| Dateiname: 5-rq v1-3 | | Maßstab: 1:50 |
| Projektnummer: 2023-83 | Planbezeichnung: Regelquerschnitt - Variante Nr. 1 | Plotmaßstab: 1:1 |
|  | WSTC GmbH Heydeckstraße 12 39104 Magdeburg | Blattnummer: 5.1 |
| | Telefon: 0391 744887-0 Telefax: 0391 744887-15 E-mail: info@wstc.eu | |