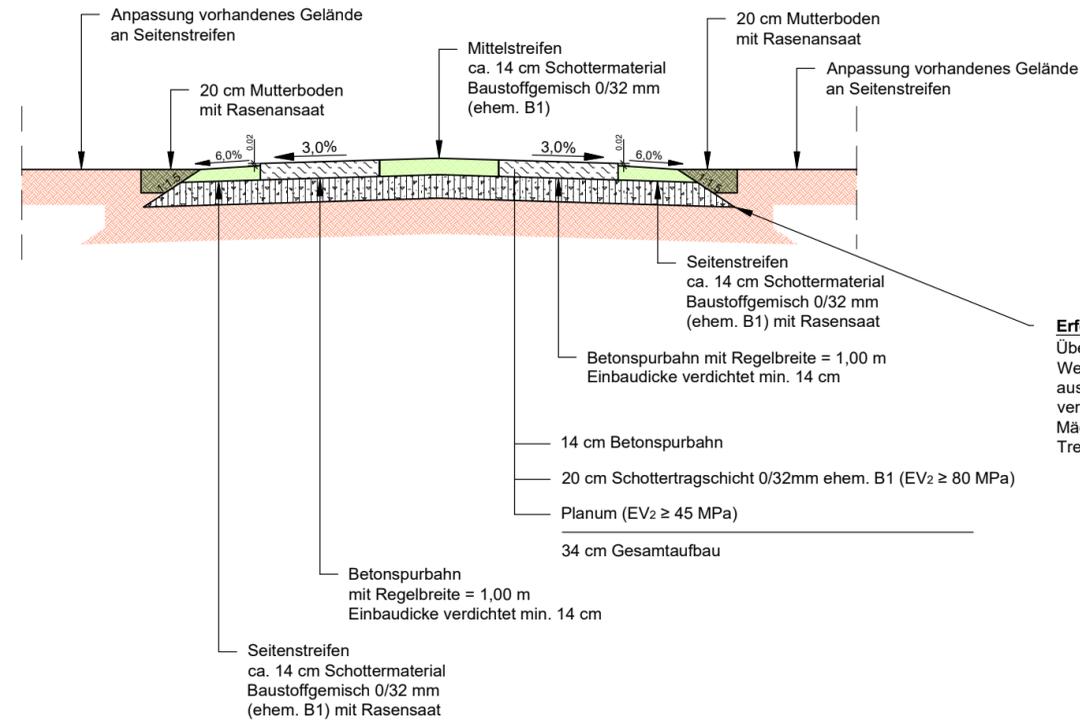
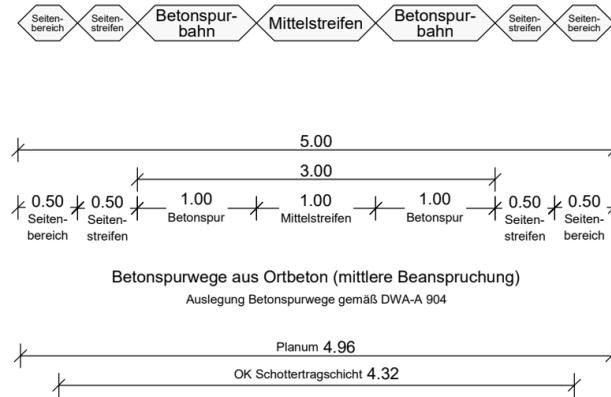


Regelquerschnitt Betonspurwege aus Ort beton



Erfordernis Untergrundverbesserung
Über den gesamten Planungsbereich der zukünftig Wegebaumaßnahme wird von Mindertragfähigkeiten ausgegangen! Daraus resultierend sind Untergrundverbesserungen erforderlich. Bodenaustausch mit einer Mächtigkeit $d \geq 0,20$ m (Material Brechkorn) inklusive Trennvlies ist vorzusehen!



Gemeinde Barleben

Bearbeiter(in): Laudon, M.	Auftraggeber: Gemeinde Barleben Ernst-Thälmann-Straße 22 39179 Barleben	Leistungsphase: VP
Zeichner(in): Laudon, M.		Datum: 26.01.2024
Prüfer(in): Laudon/Gehlhaar	Projekt: Gemeinde Barleben Errichtung Radweg entlang der Bahn in Richtung Barleber See (G 3.2)	Höhen-/Lagestatus: HS160/LS489
Dateiname: 5-rq v1-3		Maßstab: 1:50
Projektnummer: 2023-83	Planbezeichnung: Regelquerschnitt - Variante Nr. 3	Plotmaßstab: 1:1
	WSTC GmbH Heydeckstraße 12 39104 Magdeburg	Telefon: 0391 744887-0 Telefax: 0391 744887-15 E-mail: info@wstc.eu
		Blattnummer: 5.3