

B E S C H L U S S V O R L A G E

BV-0129/2007
öffentlich

| | |
|-------------|--------|
| Amt: | Bauamt |
| Bearbeiter: | Studte |

| | |
|---------------|------------|
| Datum: | 16.07.2007 |
| Aktenzeichen: | 67.2 |

| Gremien: | Datum: | TOP: | Beschlussvorschlag: | | | Abstimmungsergebnis: | | |
|------------------------|------------|------|---------------------|--------|--------|----------------------|-------|---------|
| | | | angen. | abgel. | geänd. | angen. | abgel | enthal. |
| Ortschaftsrat Barleben | 02.08.2007 | 10 | X | - | - | 14 | 1 | 0 |

| |
|--|
| vom Mitwirkungsverbot nach §31 GO LSA betroffen: |
|--|

| | | | |
|-------------------------|-------------|--------------|------|
| Mitzeichnung der Ämter: | | | |
| Amt 10 / HA | Amt 20 / KÄ | Amt 60 / BOA | WoWi |
| | | | |

Gegenstand der Vorlage:

Barleben, Breiteweg Mittelabschnitt, Wiedereinrichtung von zwei Bushaltestellen

Beschluss

Der Ortschaftsrat Barleben beschließt:

1. die Neuentwicklung der Bushaltestelle in vorgetragener Form.
2. die Bushaltestellen über Katalogware zu ordern.

Hier das Modell
 City 90 Relex.....
 Detmold.....
 Kienzle K 12.....
 Bingen, 3- feldrig
 Stoer interaktive WH

Keindorff

Siegel

Sachverhalt

Bestandteil der Planungen zum Ausbau des Breitewegs im Mittelabschnitt ist die Wiedereinrichtung von zwei Bushaltestellen im Gemeindezentrum. Die Tiefbaumaßnahmen sind bereits realisiert. Hinsichtlich der Gestaltung der Wartebereiche sollen Überdachungen errichtet werden, die sich formal an die übrigen Ausstattungselemente anlehnen und dementsprechend im Material Edelstahl ausgeführt werden sollen.

Grundsätzlich sind zwei Verfahrensweisen möglich. Zum einen die in Anlehnung an das MWH-Programm (hier passend zu den bereits bestätigten Ausstattungselementen Straßenbeleuchtung, Bänke Papierkörbe, Fahrradbügel usw.) **Neuentwicklung** (Variante A) der Bushaltestelle oder aber die Realisierung durch eine hochwertige Bushaltestelle über Katalogware (Variante B).

Variante A / Neuentwicklung

Die Variante A als Neuentwicklung, wird in Edelstahl gefertigt und lehnt sich formal an die übrige Ausstattung des Breitewegs Mittelabschnitt an.

Die Bushaltestelle ist gekennzeichnet von einem Pylon und zwei auskragenden Überdachungen, die zusätzlich mit Zugstangen befestigt sind. Die Überdachungen sind mit umlaufenden Profilen eingefasst. Die Untersicht besteht aus hinterleuchteten Glasdachflächen.

Die Bushaltestelle umfasst neben der Überdachung auch Windschutzflächen und daran angeordnete Sitz- und Anlehnmöglichkeiten. (Variante A2)

Die Variante A1 verzichtet auf die Schutzflächen und bietet eine durchgehende Sitzmöglichkeit an.

Die Kosten betragen je nach Ausstattung voraussichtlich zwischen 45 und 57 T€ je Haltestelle.

Variante B / hochwertige Katalogware

Bei der Variante **B** wird auf die Auswahl aus einer Vielzahl angebotener Serienprodukte orientiert.

Die Herstellungskosten betragen dabei in Edelstahlausführung, electropoliert und ohne Montage max. ca. 26,5 T€ je Haltestelle.

In den Anlagen sind hierzu verschiedene Möglichkeiten aufgezeigt. Hinsichtlich der genannten Brutto-Kosten ist darauf hinzuweisen, dass die Preisabfrage dem Stand Ende Mai entspricht und auf Grund stetiger Preisanstiege bereits wieder mit Anpassungen zu rechnen ist.

Ansatzweise wurde für die Wiedereinrichtung der Bushaltestellen kalkulatorisch im Kostenplan zum Breiteweg Mittelabschnitt (HH 6150-9400) von einer Wiederbeschaffungssumme von ca. 60 T€ ausgegangen.

Rechtsgrundlage

GO Land Sachsen-Anhalt

Finanzielle Auswirkungen

| | |
|-------------------------------|------------------|
| Kosten der Bearbeitung in EUR | «130,00 € |
|-------------------------------|------------------|

Kosten der Maßnahme

JA NEIN

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1) Gesamtkosten der Maßnahmen (Beschaffungs-/Herstellungskosten) 114.000 € | 2) Jährliche Folgekosten/ -lasten € | 3) Finanzierung Eigenanteil Objektbezogene Einnahmen (i.d.R.= (Zuschüsse/ Kreditbedarf) Beiträge) € € | 4) Einmalige oder jährliche Haushaltsbelastung (Mittelabfluß/Kapitaldienst/Fol gelasten oder kalkulatorische Kosten) € |
|---|---|---|--|

| | | |
|---|---|---|
| im Verwaltungshaushalt <input type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEIN | im Vermögenshaushalt <input checked="" type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN | betreffende Haushaltsstelle 6150-9400 |
|---|---|---|

Anlagen

Neuentwicklung Bushaltestelle (Ansichten)
 Serienprodukte, 5 Vorschläge