

B E S C H L U S S V O R L A G E

BV-0044/2009/1
öffentlich

Amt:	Bau- und Serviceamt
Bearbeiter:	Studte

Datum:	05.11.2009
Aktenzeichen:	

Gremien:	Datum:	TOP:	Beschlussvorschlag:			Abstimmungsergebnis:		
			angen.	abgel.	geänd.	angen.	abgel	enthal.
Ortschaftsrat Barleben	09.12.2009	9	X	-	-	8	7	3

vom Mitwirkungsverbot nach §31 GO LSA betroffen:

Mitzeichnung der Ämter:			
Hauptamt / Finanzen (HA/FIN)	Bau- und Serviceamt (BS)	Unternehmerbüro (UB)	Eigenbetriebe (EB)

Gegenstand der Vorlage:

Breiteweg Mittelabschnitt, Wiedereinrichtung von 2 Bushaltestellen

Beschluss

Der Ortschaftsrat Barleben beschließt für den Breiteweg Mittelabschnitt die Überdachung zweier Bushaltestellen nach dem **System CONTEMPORA light (mobil), Firma MABEG** errichten zu lassen.

Keindorff

Siegel

Sachverhalt

Bestandteil der Planungen zum Ausbau des Breitewegs im Mittelabschnitt ist die Wiedereinrichtung von zwei Bushaltestellen im Gemeindezentrum.

Gemäß BV-0168/2009 wurde die Beschlussfassung BV-0129/2007 zur Produktentwicklung (Neuentwicklung) von Überdachungen der Bushaltestellen aufgrund des enormen Kostenansatzes aufgehoben.

Somit befasst sich die durch die vorliegende Beschlussvorlage mit der günstigeren Alternative, nämlich anstelle der Produktentwicklung auf Katalogware für die Überdachung der Haltestellenbereiche zurückzugreifen.

In Anlehnung an den in der Ebendorfer Straße bereits aufgestellte Infopavillion und dem damit bekannten System CONTEMPORA der Firma MABEG sowie dem auf dem Breiteweg bereits installierten Infosystems werden aus diesem Programm folgende Überdachungen vorgeschlagen:

System **BASIC**

System **O**

System **CONTEMPORA**, hier besteht die Möglichkeit bei der Überdachung in Höhe Mittellandhalle die rückwärtige Scheibenelemente wegzulassen und die Wartehalle direkt an die Mauer zu setzen.

System **CONTEMPORA light** (mobil) Der Vorteil hierbei ist, dass Vorort kein Tiefbau und keine Fundamenterstellung zu erbringen ist. Eventuell müssten nur noch kleine Punktfundamente als Sturmsicherung errichtet werden. Grundsätzlich hat die Wartehalle aber durch den unteren umlaufenden massiven Rahmen ein so hohes Eigengewicht, dass die Halle problemlos auf entsprechend befestigten Oberflächen gestellt werden kann.

Aus dem Programm der Firma ZIMMERMANN wurde das

System **Meilenstein** ausgewählt.

In der beigefügten Anlage sind neben den entsprechenden Fotos die auf Angebotsabfrage ermittelten Kosten dargestellt.

Für die Errichtung der beiden Überdachungen der Haltestellenbereiche wurden für den Haushalt 2010 Finanzmittel in Höhe von 30.000 € angemeldet.

Rechtsgrundlage

GO Land Sachsen- Anhalt

Finanzielle Auswirkungen

Kosten der Bearbeitung in EUR	190,00 €
-------------------------------	-----------------

Kosten der Maßnahme

JA NEIN

<p>1) Gesamtkosten der Maßnahmen (Beschaffungs-/Herstellungskosten)</p> <p>je nach Auswahl der Variante zwischen rd. 17.500 € und 33.700 € zuzügl. ggf. Fundamentherstellung €</p>	<p>2) Jährliche Folgekosten/ -lasten</p> <p>€</p>	<p>3) Finanzierung</p> <p>Eigenanteil Objektbezogene Einnahmen</p> <p>(i.d.R.= Zuschüsse/ Kreditbedarf) Beiträge</p> <p>ohne Zuschüsse / Beiträge € €</p>	<p>4) Einmalige oder jährliche Haushaltsbelastung (Mittelabfluß/Kapitaldienst/Folgekosten oder kalkulatorische Kosten)</p> <p>jährliche Abschreibung 2.000 €</p>
--	---	---	--

<p>im Ergebnishaushalt</p> <p><input type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEIN</p>	<p>im Finanzhaushalt</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN</p>	<p>betreffende Buchungsstelle</p> <p>Vorschlag des Fachbereiches zum HH-Plan 2010 - Veranschlagung von 30.000 €</p>
--	--	---

Anlagen

Fotodokumentation und Kostenübersicht