

INFORMATIONSVORLAGE

IV-0090/2009
öffentlich

Amt:	Bau- und Serviceamt
Bearbeiter:	Sonnabend

Datum:	24.08.2009
Aktenzeichen:	

Gremien:	Datum:	TOP:	Kenntnisnahme:
Ortschaftsrat Barleben	08.10.2009		Kenntnis genommen
Hauptausschuss	15.10.2009		Kenntnis genommen
Gemeinderat	03.12.2009		Kenntnis genommen
Bauausschuss	07.12.2009		Kenntnis genommen
Ortschaftsrat Ebendorf	08.12.2009		Kenntnis genommen
Ortschaftsrat Meitzendorf	08.12.2009		Kenntnis genommen

Mitzeichnung der Ämter:			
Hauptamt / Finanzen (HA/FIN)	Bau- und Serviceamt (BS)	Unternehmerbüro (UB)	Eigenbetriebe (EB)

Gegenstand der Vorlage:

Landesradverkehrswegeplan des Landes Sachsen-Anhalt, Stand Juli 2009

Ke i n d o r f f

Sachverhalt

Mit Datum vom 19.08.09 erhielt die Gemeinde Barleben vom Landkreis das als Anlage beigefügte Anschreiben des Ministeriums für Landesentwicklung und Verkehr LSA vom 29. 07. 2009.

Der momentane Bearbeitungsstand des Landesradverkehrswegeplanes wurde der Landesregierung in ihrer Kabinettsitzung am 14. 07. 2009 vorgelegt und nunmehr zur Anhörung freigegeben. Unter anderem die Landkreise und Gemeinden haben deshalb die Möglichkeit, eventuelle Einlassungen vorzubringen.

Nach Prüfung der Unterlagen ist festzustellen, dass die von Seiten der Gemeinde geforderten Radwegebeziehungen

a) Verbindung Ebendorf – Barleben entlang der L 48

b) Verbindung Meitzendorf bis schon vorhandenen Radweg in Richtung Elbeu entlang L 47

nunmehr entgegen dem 1. Entwurf aus dem Jahr 2008 in den Landesradverkehrswegeplan mit der Dringlichkeitsstufe 2 (hier Bedarfsplan für straßenbegleitende Radwege an Landesstraßen) aufgenommen worden sind.

Umgesetzt wurden trotz Einlassung vom 11. 07. 2008 gegenüber dem 1. Entwurf des Landesradverkehrswegeplanes folgende Hinweise der Gemeinde Barleben bisher noch nicht:

1. Aller-Elbe-Radweg

Der Verlauf über Glindenberg-Wolmirstedt-Samswegen-Jersleben-Groß Ammensleben-Vahldorf-Haldensleben wird als unpraktisch angesehen.

Fakt ist, dass die Mehrzahl der Radwanderer einen Radweg nutzen wird, um auf kürzester Strecke von A nach B zu gelangen. Und davon kann bei der konzeptionellen Planung nicht die Rede sein.

Vorschlag:

Der Radweg verläuft von Hohenwarthe bis Haldensleben unmittelbar parallel zum Mittellandkanal. Um die Sehenswürdigkeiten in den oben aufgeführten Ortschaften anfahren zu können, sollten dann vom Kanal weg jeweils die entsprechenden Ausweisungen erfolgen. Wer also Interesse an bestimmten Sehenswürdigkeiten hat, kann diese Abstecher vom Aller-Elbe-Radweg (unser Vorschlag Routenverlauf) gezielt vornehmen.

Im Übrigen hat die Gemeinde Barleben diesen Vorschlag schon mehrfach mündlich und auch schriftlich (siehe Einlassung vom 11. 07.2008) gegenüber dem Landkreis erklärt.

2. Ortschaft Barleben

In der Ortschaft Barleben beginnt der Radweg in Richtung Ebendorf am Breiteweg und führt dann außerhalb der Ortslage entlang der L 48 bis zur Otto-von-Guericke-Allee (Technologiepark Ostfalen).

Die Radwegebeziehung in der Ortslage fehlt im LRVP. Sie sollte darin aufgenommen werden, da dies die Verbindung der regionalen Verbindung Magdeburg-Wolmirstedt zur Radwegebeziehung entlang der L 48 darstellt.

Aus diesem Grund hat die Gemeinde die Möglichkeit der derzeitigen Anhörung genutzt, um fristgemäß auf diese unter 1. und 2. dargestellten Sachverhalte nochmals hinzuweisen,

Der komplette Entwurf des Landesradverkehrswegeplanes kann auf der Homepage des Ministeriums für Landesentwicklung und Verkehr LSA unter dem Button Fachthemen eingesehen werden.

Rechtsgrundlage

Gemeindeordnung LSA

Finanzielle Auswirkungen

Kosten der Bearbeitung in EUR	60,- €
-------------------------------	---------------

Anlagen

Anschreiben des Ministeriums für Landesentwicklung und Verkehr vom
29.07.2009

Unterlagen aus dem aktuellen Entwurf des Landeradverkehrswegeplanes, hier
Bedarfsplan für straßenbegleitende Radwege an Landesstraßen