

INFORMATIONSVORLAGE

IV-0104/2009
öffentlich

Amt:	Hauptamt/Finanzen
Bearbeiter:	Weiße

Datum:	06.10.2009
Aktenzeichen:	

Gremien:	Datum:	TOP:	Kenntnisnahme:
Hauptausschuss	15.10.2009		Kenntnis genommen

Mitzeichnung der Ämter:			
Hauptamt / Finanzen (HA/FIN)	Bau- und Serviceamt (BS)	Unternehmerbüro (UB)	Eigenbetriebe (EB)

Gegenstand der Vorlage:
Festlegungskontrolle des Protokolls vom 03.09.2009

Information

Der Hauptausschuss nimmt den Inhalt der Vorlage zur Kenntnis.

Ke i n d o r f f

Sachverhalt

TOP 11. OS Barleben, Baumaßnahmen des WWAZ am Breiteweg und nördlich der Bahn Vorlage: IV-0088/2009

Die Informationsvorlage wird zur Kenntnis genommen mit einem heute vorgelegten Bauzeitenplan des WWAZ.
Es wird angeregt, nördlich der Gleise eine Ampelanlage einzusetzen zur Verhinderung von Staus.

Stellungnahme zur Anregung

Bei der Maßnahme handelt es sich um ein Bauvorhaben des WWAZ. Die grundsätzlichen Abstimmungen hinsichtlich der Erteilung verkehrsbehördlicher Anordnungen zur Absicherung dieser Maßnahme erfolgen zwischen dem WWAZ und der Straßenverkehrsbehörde.

Die Gemeinde als Straßenbaulastträger hat aufgrund des sich entwickelnden Verkehrsgeschehens auf die Notwendigkeit der Prüfung der Einrichtung einer Lichtsignalanlage hingewiesen.

Aufgrund des Baufortschrittes wird es lt. Ablaufplan kurzfristig zu einer Vollsperrung des Bahnüberganges kommen. Die sich danach entwickelnde Bau- und Verkehrssituation ist folgend neu zu beurteilen.

TOP 12. OS Barleben, Antrag auf Aufnahme in das Mehrjahresprogramm (ehemals GVFG) Breiteweg Nord- und Südabschnitt Vorlage: IV-0089/2009

Es wird angeregt zu prüfen, ob die Möglichkeit besteht, die Realisierung der vom Ortschaftsrat Barleben vorgeschlagenen Kurvenführung „Ecke Rothenseer Straße“ vorzuziehen.

Stellungnahme zur Anregung

Derzeit sind im Haushalt keine finanziellen Mittel dafür vorhanden. Der Gemeinderat hat im Rahmen der Haushaltsplanung 2010 und des sich anbahnenden Haushaltskonsolidierungsprogramms aufgrund der sehr angespannten Haushaltssituation der Gemeinde Barleben zu entscheiden, ob der Umbau der benannten Kurve tatsächlich vorrangig gegenüber anderen Vorhaben ist.

Finanzielle Auswirkungen

Kosten der Bearbeitung in EUR	100,00
-------------------------------	--------

Anlagen

keine