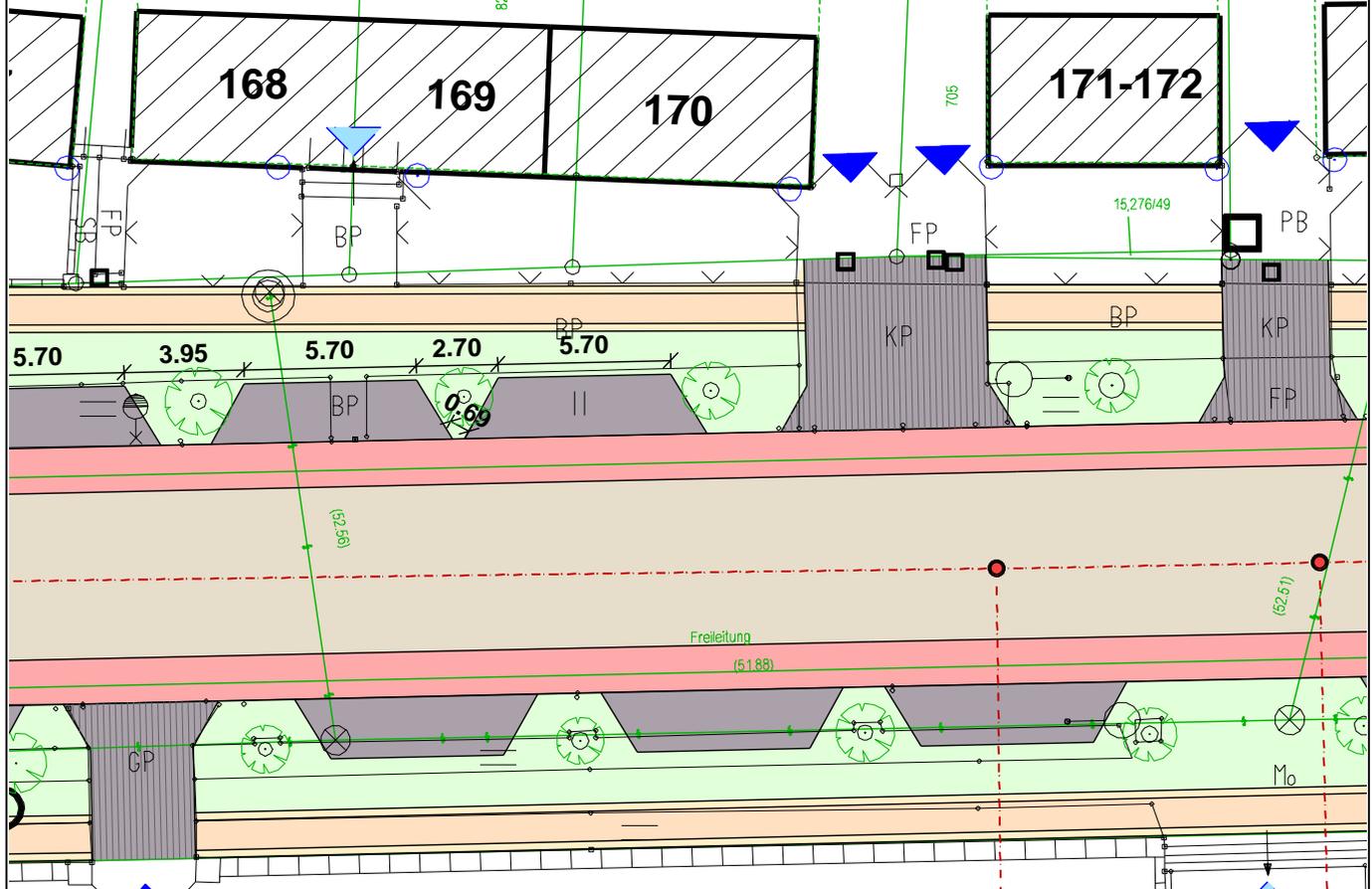


**vorh. Baumabstand untereinander sehr gering**  
 - keine Stellplatzanordnung in Nebenanlagen möglich  
 (Abstand zw. Baumachse und Bordanlage Parken kleiner 1m)

**vorh. Bäume ragen in Freileitung**  
 - ständiger Rückschnitt erforderlich

**geringer Abstand zwischen vorh. Baum und vorh. Gehweg**  
 (Abstand zw. Baumachse und Gehbahn mind. bei 0,30m)  
 - Ausbrüche in Tiefbordanlage  
 - starke Betonplattenausbrüche, Verwölbungen und Risse im Gehweg

**1.50m Gehweg**  
**var. Grünstreifen**  
**2.00m Parken in Grünstreifen zw. Bäume**  
**1.50m Bedarfstreifen (Radfahrer)**  
**2.77m Fahrbahn**



**2.77m Fahrbahn**  
**1.50m Bedarfstreifen (Radfahrer)**  
**2.00m Parken in Grünstreifen zw. Bäume**  
**var. Grünstreifen**  
**1.50m Gehweg**

**Führung Radfahrer auf Bedarfsstreifen an der Fahrbahn**  
 - Sicherheitsdefizite beim Ausparken  
 - mangelnder Schutz Radfahrer durch mögl. Mitbenutzung des Streifens durch Pkw  
 - Änderung der Radwegführung am Bauanfang und Bauende (hier in Nebenanlage)

Friedhof



Unterlage Nr. 20 Blatt 1

Ausbau Breiteweg in Barleben  
 Nordabschnitt

Lageplanausschnitt

Variante 1: Baumerhalt

Aufgestellt: Maßstab 1:250

Gesehen: